

18.

I Vendsyssel ligger mellem Statsbanen Nørresundby—Hjørring—Frederikshavn og Privatbanen Nørresundby—Sæby—Frederikshavn et stort jernbanetomt Rum, og blandt Beboerne i denne Egn er Ønsket om at faa den samme lette Adgang til Forbindelse med Omverdenen, som er bleven Beboerne i den Egn, der gennemskæres af de eksisterende Baner, til Del, blevet stærkere og stærkere, efterhaanden som Udviklingen langs Banerne er skreden frem.

For at afhjælpe Trangen til Baner ere forskellige Projekter fremsatte. Først kom Projektet om en Bane fra Hjørring til Hørby, til hvilken Bane allerede de fornødne Bidrag ere tilsagte under Forventning af, at Staten yder Halvdelen.

Senere fremkom Projekter om en Bane fra Frederikshavn over Øster-Vraa til Brønderslev og om en Bane fra Vodskov over Hjallerup til Dybvad. Udsigten for disse Baners Anlæg er imidlertid kun ringe, og Grunden hertil maa sikkert søges i, at den samlede Længde af dem, mellem 13 og 14 Mil, bliver uforholdsmæssig lang, og der bliver for store Dele af dem, som løbe i Egne, der alt nu maa siges at være betjente af Baner.

Fælles for begge Baner var, at de berørte Hellum Kommune, som ligger lige i Hjertet af Vendsyssel. Hos Beboerne langs den vestlige Del af den projekterede Vodskov—Dybvad-Linie opstod da ret naturlig den Tanke at søge den ønskede Jernbaneforbindelse opnaaet ved en Samvirken mellem de 2 Jernbaneprojekter, saaledes at vi fik en Bane fra Vodskov over Hjallerup, Hellevad og Hellum til Øster-Vraa paa Hjørring—Hørby-Banen, idet vi maatte betragte dens Forsættelse mod Nord som en Sag, der rettest burde løses af de derboende.

Denne Linie vilde for os afhjælpe Savnet, hvad den lokale Trafik angaar, i samme Grad som en Bane fra Vodskov til Dybvad, idet den væsentligt gaar imod Aalborg, og den vilde ved Tilslutningen i Øster-Vraa yde en bekvem Forbindelse med Hjørring og over Hørby lige saa let en Adgang til Frederikshavn, som hvis den blev ført til Dybvad. Den eneste Del af Vendsyssel, der ikke vilde faa den samme lette Adgang til Banen, som hvis den førtes til Dybvad, var Egnen omkring Flauenskjold, altsaa den nordvestlige Del af Voer Sogn, men herfra haves kun ca. $\frac{1}{2}$ Mil til Dybvad og Præstbro Stationer. En stor Del af det nord for Flauenskjold liggende Skæve Sogn, som i Agitationen for Vodskov—Dybvad-Banen henregnes til Flauenskjolds Opland, vil, naar Stationen i Hellum anlægges ved Jerslev—Dybvad-Vejen, naturnødvendig benytte denne Station, hvad enten Banen føres til Dybvad eller Øster-Vraa.

Vi indgave da i August Maaned Andragende til Ministeren for offentlige Arbejder om, at der til Lovforslaget om en Bane fra Vodskov til Dybvad maatte blive føjet: „eller Øster-Vraa“, og have vi forsøgt at samle de fornødne Tilskud til en saadan Bane.