

## 17.

## Til Landstingets Udvalg for Jernbaneloven!

Undertegnede Bestyrelse for „Borgerforeningen for Nørre Aaby og Omegn“ tillader os herved paa nævnte Forenings Vegne allerærbødigst at andrage det højtærede Udvalg om, at den i Jernbanelovforslaget foreslaaede Bane fra Odense eller et Punkt paa den nordfynske Bane gennem Nordfyn maa faa Endepunkt i Nørre Aaby, som Jernbanekommissionens Betænkning og Trafikministerens Forslag er paa.

Vi tillade os i Anledning af dette vort Andragende at anføre:

1. Banen vil med Endepunkt i Nørre Aaby skaffe hele Oplandet, som da gennemskæres, den hurtigste og billigste Forbindelse med Jylland og det sydlige Udland.
2. Banen vil med Endepunkt i Middelfart paa de sidste 1½ Mil komme til at løbe i en Afstand fra Statsbanen af ½ Mil og derunder og derved bortskære alt Opland fra Nørre Aaby og Kauslunde Stationer, idet den vil komme til at gaa igennem de eneste Byer, som ligge mellem Statsbanen og Kysten, i hvilken Henseende det bemærkes, at Afstanden fra Nørre Aaby og Kauslunde Stationer til Kysten ikke er over 9,000 Alen.
3. Det sidst anførte vil medføre stort økonomisk Tab, om ikke fuldstændig Ruin for alle de næringsdrivende ved Nørre Aaby Station, som have bosat sig her af Hensyn til det nuværende Opland, hvorimod Banen med Endepunkt i Nørre Aaby ikke i mindste Maade vil berøre Middelfart Opland.
4. Nørre Aaby og Indslev Kommune har i Erkendelse heraf tegnet sig for et Aktiebeløb af 60,000 Kr.; endvidere er der privat i Nørre Aaby Stationsby tegnet et Aktiebeløb af 25,000 Kr., alt paa Betingelse af, at Banen faar Endepunkt i Nørre Aaby.
5. Vi tillade os at anføre, at Banen, hvis den faar Endepunkt i Nørre Aaby, ogsaa vil kunne blive til Gavn for Sognene Syd for Nørre Aaby, idet disse derved ville faa Jernbaneforbindelse til Nordfyn.
6. Endelig tro vi at turde paastaa, at en Bane som den af os ønskede i Virkeligheden vil tilfredsstille langt den overvejende Del af Beboerne i det Opland, den vil berøre, idet vi formene, at den Stemning, der findes for at føre Banen til Middelfart, kun er tilvejebragt ved ihærdig Agitation fra Middelfart Købstad og saaledes er ganske unaturlig, særlig naar henses til, at den sidste 1½ Mil til Middelfart paa Grund af Terrainforholdene vil blive ganske uforholdsmæssig dyr at anlægge.

Nørre Aaby Station, den 5. April 1908.

(Underskrifter.)