

Ingen vil være i Tvivl om, at disse ville være stærkt faretruede, hvis en Banelinie føres ind i Bogense Købstads naturlige Opland, uden at der samtidig og som et Led af det ny Baneanlæg tilvejebringes direkte Forbindelse med denne By. Hvad der ovenfor er bemærket om Middelfart og Forholdet til denne Købstads Opland, vil paa tilsvarende Maade kunne gøres gældende med Hensyn til Bogense og dennes Opland. Hertil kommer, at Bogense og de denne By nærliggende Landkommuner ere daarligt stillede i Jernbaneforbindelsen med Omverdenen, idet nordfynske Jernbane kun i ringe Grad letter denne Egns Forbindelse med Jylland og det sydlige Udland. I saa Henseende skal blot bemærkes, at medens Landevejsslængden mellem Middelfart (Strib) og Bogense er ca. 4 Mil, er den nuværende Jernbanelængde mellem Bogense-Middelfart over Odense ca. 11 Mil, et Forhold, der saavel for Person- som Godstrafikken medfører stor Bekostning og Tidsspilde, hvis Aarsag Jyllandstrafikken for Bogense-Eggen nu ligesom i gamle Dage delvis føres pr. Akse ad Landevejen. Ikke mindst af dette Hensyn vil det være af stor Betydning for denne Egn, at Bogense med nærliggende Landkommuner indlemmes i det ny Baneanlæg.

Af Kommuner udelukker Jernbanekommissionens Forslag Middelfart, Vejlbj og Asperup-Roerslev Kommuner med i alt 9,633 Beboere fra at nyde godt af den ny Jernbane, ligesom ogsaa Haarslev Kommune med 1,831 Beboere anser sine Interesser for tilsidesatte, og idet det alt bestaaende Jernbaneselskab „Nordfynske Jernbane“ har under Overvejelse at søge Kommissionsflertallets Forslag gennemført og ikke vil medtage den eventuelt foreslaaede Sidebane til Bogense, udelukkes tillige Bogense, Skovby og Ore Kommuner med 4,421 Beboere fra at nyde godt af den ny Jernbane. En Jernbane, som udelukker de fornævnte Kommuner, forrykker derhos, som allerede fremhævet, det bestaaende Forhold for de to Købstadkommuner paa en saadan Maade, at det bliver ødelæggende for disse Kommuner.

Af det samlede Antal interesserede Kommuner har i alt 10 Kommuner, nemlig Middelfart, Vejlbj, Asperup-Roerslev, Brænderup, Haarslev, Korup, Paarup, Bogense, Skovby og Ore med et Befolkningsantal af 19,087 sluttet sig til nærværende Andragende, for Korups og Paarups Vedkommende under Forudsætning af, at Banen føres direkte til Odense, og endvidere har, for saa vidt angaar Harndrup Sogn med 725 Beboere, Repræsentanten for private Bidragydere sluttet sig til Andragendet.

Derimod have efter det foreliggende kun 4 Kommuner, nemlig Vævlingsø, Vigerslev, Søndersø og Næsbyhoved-Broby-Allesø med et Befolkningsantal af 5,404 sluttet sig til Nordfynske Jernbaneselskabs Plan, og saavidt vides er dette til Dels kun sket betingelsesvis. 2 af de nævnte 4 Kommuner have tidligere erklæret sig rede til Samarbejde med de vestlige Kommuner for en Jernbane til Middelfart, og man anser det for givet, at det kun er den Omstændighed, at de have forment, at Kommissionsflertallets Forslag havde mest Udsigt til at gennemføres, der har afholdt dem fra at slutte sig til nærværende Andragende og bragt dem til at slutte sig til det Forslag om en Jernbane med Endepunkt i Nørre-Aaby, som Nordfynske Jernbane har under Overvejelse at søge gennemført som Led af denne Bane.

Naar Nørre-Aaby-Indslev Kommune ikke er medtaget ved foranstaaende Beregning, skyldes dette bl. a., at der ikke foreligger nogen Henvendelse fra denne Kommune om Jernbanen. Fra Nabokommunen Ejby kan formentlig forventes et Andragende mod, at Banen faar Endepunkt i Nørre-Aaby.

I Henhold til det anførte tillader man sig indtrængende at anbefale nærværende Andragende til det høje Ministeriums Velvillie.