

Overført... 1,135,000 Kr.

Hertil lægges:

Forventet Aktietegning fra Odense Kommune og Assens og Odense Amtskommuner, antagelig mindst.....	400,000	—
		1,535,000 Kr.
Hvortil kommer eventuel Aktietegning fra Sogneraadene i Veflinge og Fjelsted-Harndrup Kommuner.....	160,000	—
		1,695,000 Kr.

Som i Andragendet anført behøves kun en Aktietegning af ca. 1,400,000 Kr.

Som ligeledes i Andragendet anført kan derhos ovenstaaende Aktietegning ventes forhøjet til ethvert som helst Beløb, som er nødvendigt til Sagens Gennemførelse.

Den af Jernbanekommissionens Flertal foreslaaede Banelinie, saaledes som Nordfynske Bane søger den gennemført, betjener derimod kun 5 Kommuner med i alt 7,600 Beboere og skader berettigede Interesser for 10 Landkommuner og 2 Købstadkommuner med en Befolkning af 23,280 Beboere, hvorhos den truer Kommuner med en Befolkning af ca. 9,000—14,000 Mennesker, herunder Balslev-Ejby Kommune, paa det stærkeste i deres Velfærd.

Som nærmere anført i Andragendet slutter 2 af disse 5 Kommuner, nemlig Veflinge og Fjelsted-Harndrup, sig under nærmere angiven Betingelse eller Forudsætning til Udvalgets Bane.

## B. Tilslutning.

Udvalgets Bane helt ud.....	12	Kommuner med Befolkning	23,280
— — eventuelt .....	2	— — —	3,195
		14 Kommuner med Befolkning	26,475

Jernbanekommissionens Flertalsforslag, saaledes som Nordfynske Bane søger den gennemført	5	Kommuner med Befolkning	7,600
Heraf slutte sig under nærmere Betingelse eller Forudsætning til Udvalget Bane.....	2	— — —	3,195
Rest...	3	Kommuner med Befolkning	4,405

Af de tilbageblivende 3 Kommuner ere, som i Andragendet anført, Allesø-Næsbyhovedbroby og Nørre-Aaby-Indslev forud fuldt betjente af bestaaende Baner.

Udvalget for en Bane fra Odense til Middelfart med Sidebane til Bogense.

Paa Udvalgets Vegne:

Rich. Ekerøth,  
Udvalgets Formand.

Andragende fra Udvalget for en Jernbane o. s. v. af 24. Oktober 1906.

Ifølge den nu foreliggende Betænkning fra Kommissionen angaaende Anlæg af ny Jernbaner har et Mindretal af Kommissionens Medlemmer ved Siden af et Dobbeltspor paa Statsbanestrækningerne Nyborg—Odense og Middelfart—Strib stillet Forslag om en enkeltsporet Statsbane fra Odense gennem Nordfyn over Sønder sø til Middelfart, medens Kommissionens Flertal ved Siden af et Dobbeltspor paa Statsbanestrækningen Nyborg—Strib har anbefalet en privat Jernbane fra Odense eller et Punkt paa Nordfynske Bane over Sønder sø til Nørre-Aaby, eventuelt med en Sidebane til Bogense.