

som altsaa er langt større end den Befolkning, der kunde faa Gavn af Kommissionsflertallets Forslag, vilde lide Skade paa sin Velfærd ved den Forrykkelse af de hidtil bestaaende Forhold, som Kommissionsflertallets Forslag vilde medføre.

Man tillader sig særlig at fremhæve, at baade Middelfart og Bogense anse deres Velfærd for stærkt truet ved Jernbanekommissionens Flertalsforslag, i hvilken Henseende man nærmere henviser til de nedennævnte Bilag.

Det er Udvalget bekendt, at der overfor den Banelinie, som Udvalget er Talsmand for, særlig er fremsat de Indvendinger: at Vejlbj og Asperup-Rørslev Kommuner forud ere tilstrækkeligt betjente ved Statsbanen, at Udvalgets Bane vilde konkurrere med Statsbanen, og at den vilde være til Skade for Nordfynske Banes Interesser.

Man tør hertil bemærke, at de 2 fornævnte Landkommuner, der have en Befolkning paa ca. 4,500 Mennesker og ere stærkt producerende navnlig med Hensyn til Landbrugs- og Fiskeriprodukter, ikke anse sig tilstrækkeligt betjente ved Statsbanen, hvad Sogneraadene have vist ved at tegne Bidrag til Udvalgets Banelinie paa henholdsvis 80,000 Kr. og 100,000 Kr., og at særlig for disse Kommuner og Middelfarts Vedkommende den foran i al Almindelighed fremsatte Bemærkning gælder, at Bidragene kunne ventes forhøjede saa meget, som Sagens Gennemførelse maatte nødvendiggøre, at det turde være givet, at den foreslaaede ny Jernbanelinie i Nordfyn vil tilføre Statsbanen langt større Trafik, end den maatte berøve den, samt at Hensynet til Nordfynske Jernbanes Interesser formentlig ikke bør være afgørende overfor Befolkningens Interesser.

Idet man i øvrigt tillader sig at henvise til de 2 tidligere fremsendte og nu paa ny som Bilag 2 og 3 i Uddrag hoslagte Andragender med de Ændringer, som flyde af Udvalgets Plan, hvorom som alt berørt saa godt som hele Befolkningen i Nordvestfyn har samlet sig, tør man indtrængende bede den høje Regering og Rigsdag om at imødekomme Udvalgets, paa Befolkningens Interesser og Ønsker støttede Andragende.

(Underskrifter).

---