

13.

Idet man fremsender hoslagte Adresse underskrevet af saa godt som samtlige skatteydende Borgere i Svaneke, skal hertil føjes Byraadets ærbødige og indtrængende Andragende til det høje Landsting om at optage Forslaget om en Jernbane fra Østermarie til Svaneke, der i Folketinget blev forkastet med 47 Stemmer mod 47.

Saafernt den af Folketinget vedtagne Jernbane fra Almindingen over Østermarie til Gudhjem gennemføres, vil Svaneke være bragt i en saare uheldig Stilling. Svaneke's Opland strækker sig mod Vest omtrent til Almindingen.

Den nævnte Bane vil altsaa for største Delen komme til at løbe gennem Svaneke's Opland.

En Paavisning af, hvilken skadelig Indvirkning dette vil have for Næringslivet i Svaneke, er ufornuddent, derimod skal man tillade sig at pege paa de deraf flydende Konsekvenser for Byens Havnetrafik.

Det kan anses for sikkert, at alt, hvad der kan hjemføres vognladningsvis, fra den Dag Gudhjembanen træder i Virksomhed, vil blive indført over Rønne Havn for hele den Strækning, der bliver denne Banes Opland.

Det Tab, der paa denne Maade vil blive tilført Svaneke Havn, er af Havneudvalget anslaaet til henimod Halvdelen af Havneindtægterne.

Under disse Forhold vil Havnen ikke kunne forrente de Laan, der hvile paa den, og dette er saa meget beklageligere, som der netop i indeværende Regnskabsaar er anvendt ca. 125,000 Kr. til Forbedring af Besejlingsforholdene.

De Forventninger, man har knyttet til denne Foranstaltning, der er truffen for at lette og fremme Havnens Trafik og for at kunne optage Konkurrencen med Øens andre Trafikhavne, ville ikke blot blive tilintetgjorte, men der vil blive paaført Kommunen en hidtil ukendt Byrde til Forrentning af Havnelaan, som Havnekassen under de ændrede Trafikforhold ikke — som hidtil — selv vil kunne bære.

Idet man hermed mener at have ført Bevis for, at den af Folketinget vedtagne bornholmske Østbane paa det alvorligste vil true Svaneke Bys Eksistens, skal man tillade sig at paapege nogle af de positive Fordele, en Bane til Svaneke vil byde Byen og dens nærmeste Omegn.

Fra Svaneke Havn drives et meget betydeligt Fiskeri, og ca. $\frac{1}{4}$ Mil Nord og Syd for Byen ligger Bornholms to største Fiskerlejer, Listed og Aarsdale, ligesom Fisketransporten fra Christiansø foregaar over Svaneke, med hvilken Øen staaer i Postforbindelse.

Da Havnen ikke har daglig Dampskibsforbindelse med København, foregaar den overvejende Del af denne Fisketransport over Rønne.

Ved en Jernbaneforbindelse vilde der for denne Transport vindes baade Tid og Penge.

Behandlingen af Sommerens og Efteraarets store Masser af Sild kan som Regel ikke tilendebringes saa betids, at hele Beholdningen kan ekspederes til første Transport, Resten maa saa ligge en Dag over, hvorved Varen forringes meget betydeligt.