

Banen vil bevirke, at det østbornholmske Dampskibsselskab, der nu et Par Gange ugentlig anløber Kystbyerne Hasle, Allinge, Gudhjem, Svaneke og Neksø, vil miste megen Gods- og Persontrafik, og skulde dette Selskab blive tvunget til at ophøre med at sejle, bliver dette Tab for Hasle, dels fordi Byen i saa Fald ikke længere kan forsynes med Varer ad Søvejen, dels fordi Byens Havn vilde tabe en betydelig Indtægt.

Hasle Byraad maa derfor indtrængende anmode den ærede Kommission om at tage under Overvejelse, om den ikke skønner, at Anlægget af den projekterede Bane vil skade Hasle, Allinge, Sandvig, Gudhjem og Svaneke saa meget, at den ikke vil anbefale, at der gives Koncession paa Anlægget, idet derved en stor Del af disse Byers Kunder ville blive dragne til Rønne.

Skulde den ærede Kommission uagtet foranstaaende formene, at Banens Anlæg bør bevilges, turde Byraadet i saa Tilfælde andrage om, at Koncessionen kun anbefales til Meddelelse paa Vilkaar, at Banen lægges fra Rønne over Hasle gennem Rutsker Sogn til Allinge, hvorved den Skade, Banen vil tilføje Hasle, for en Del vil forringes, og er Byraadet for dette Tilfælde rede til at deltage i Omkostningerne ved Baneanlægget.

P. B. V.

V. Baller.

Afskriftens Rigtighed bekræftes.

Borgmesterkontoret i Hasle, den 4. April 1908.

V. Baller.

Bilag 3.

Afskrift.

Hasle Byraad.

Den 6. Marts 1907.

Til Folketingets Jernbaneudvalg.

Undertegnede Byraad for Hasle Købstad tillader sig herved at henvende sig til det højtærede Udvalg i Anledning af det til Udvalget indgivne Andragende om Koncession paa Anlægget af en Bane fra Rønne over Klemens Kirke til Allinge med ærbødig Anmodning om, at den ønskede Koncession ikke maa blive meddelt, medmindre det gøres til et Vilkaar, at Banen føres fra Rønne over Nyker til Hasle og derfra over Klemens Kirke til Allinge, idet Banen, som den nu er projekteret, vil blive anlagt ca. 1 Mil fra Hasle og blive til den største Skade for denne By. Vi skulle i saa Henseende tillade os at paapege, at en stor Del af Byens naturlige Opland vil blive den berøvet, at Værdierne i Byen ville blive forringede og særlig, at vor Havn vil komme til at lide ved et saadant Baneanlæg, idet en stor Del af det Gods, der er blevet ind- og udført over Hasle Havn, vil blive forsendt med Banen ind og ud over Rønne, og vil det blive denne By, der paa Bekostning af Hasle i første Række vil drage Fordel af Jernbaneanlægget. Endnu skulle vi kun bemærke, at det østbornholmske Dampskibsselskab, der hidtil har besørget Ind- og Udførselen af Varer over Havnen, sandsynligvis vil blive nødsaget til at holde op med at sejle.