

Bilag 1.Afskrift.

Hasle Byraad.

Den 26. Marts 1907.

Til Folketingets Jernbaneudvalg.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 6. d. M. tillader jeg mig herved at meddele, at Byraadet i sit ekstraordinære Møde den 23. d. M. vedtog at udtale, at Kommunen vil være villig til at tegne en Garantium paa 50,000 Kr., for saa vidt den paatænkte Banelinie over Nordlandet paa Bornholm bliver ført fra Nyker om ad Hasle og derfra til Klemens Kirke.

P. B. V.

V. Baller.

Afskriftens Rigtighed bekræftes.

Borgmesterkontoret i Hasle, den 4. April 1908.

V. Baller.

Bilag 2.Afskrift.

Hasle Byraad.

Den 13. November 1905.

Til den af den danske Rigsdag nedsatte Jernbanekommission.

I Anledning af, at der paatænkes anlagt en Jernbane over Nordlandet paa Bornholm udgaaende fra Rønne over Nyker, Klemensker, Rø og til Allinge, tillader undertegnede Hasle Byraad sig herved at henvende sig til den ærede Kommission, da bemeldte Baneanlæg i høj Grad vil skade Byens Interesser. Saavel Nyker som Klemensker ligge kun een Mil fra Hasle, og Stationer i Nyker og Klemensker, hvor der snart vil opstaa Stationsbyer, vil utvivlsomt drage Hasles nuværende Opland til sig og derved skade Byen, særlig dens handlende og Haandværkere. Den By, der vil høste Fordel af Banen, bliver Rønne, hvorfra Banen skal udgaa, og betegnende er det, at Rønne Havn og det i Rønne hjemmehørende Dampskibsselskab, der daglig har Forbindelse med København, har tegnet betydelige Garantium for Banens Anlæg. Men ikke blot ved at berøves sit nuhavende Opland vil Hasle By blive skadet; thi