

12.

Hasle Byraad.

Den 4. April 1908.

Til Landstingets Jernbaneudvalg.

I Anledning af den Jernbane, der paatænkes anlagt over Nordlandet paa Bornholm, har undertegnede Hasle Byraad fra Sagens første Fremkomst protesteret mod, at Banen føres fra Rønne over Nyker, Klemensker og derfra videre Nord paa til Allinge, idet et saadant Anlæg vilde virke i høj Grad til Skade for Hasle By, da det ikke alene vilde berøve Byen dens naturlige Opland, men ogsaa forringe Trafikken paa Byens Havn meget betydeligt. Vi have i Skrivelse af 13. November 1905 henvendt os til den af Rigsdagen nedsatte Jernbanekommission og i Skrivelse af 6. Marts f. A. til Folketingets Jernbaneudvalg og have i disse Skrivelser udviklet Grundene til, at Jernbaneanlægget, som det er forelagt Rigsdagen, vil blive til Skade for Hasle, og tillade vi os at henvise til Indholdet af disse tvende Skrivelser, hvoraf vi vedlægge Genparten. — For at modarbejde disse for Hasle By skadelige Følger have vi gentagende anført, at Banen over Bornholms Nordland bør føres fra Rønne over Nyker til Hasle og derfra videre over Klemensker, og anse vi det for utvivlsomt, at Rentabiliteten af Banen vil forøges betydeligt ved, at den føres om ad Hasle, da derved ikke alene denne By paa 12 à 1,300 Mennesker, men ogsaa en stor Del af det Nord for Hasle liggende Rutsker Sogn vil blive inddraget under Banens Opland. Vi have derhos i Skrivelse af 26. Marts f. A., hvoraf ligeledes Genpart medfølger, vedtaget at tegne en Garanti paa 50,000 Kr., for saa vidt den paatænkte Banelinie over Nordlandet føres fra Nyker om ad Hasle og derfra til Klemensker. Idet vi vedlægge et Kort over Bornholm, hvorpaa Banelinien, som vi ønske den, er afsat, anmode vi indtrængende det højtærede Udvalg om ikke at tillade, at Statens Midler anvendes til en Jernbane over Bornholms Nordland, medmindre den føres fra Rønne, Nyker om ad Hasle og derfra videre Nord paa.

J. Møller.

S. Thomsen.

A. C. Kuhre.

J. Julius Andersen.

A. Petersen.

Andreas Jørgensen.

Th. Kofoed.