

## 10.

## Til Landstingets Jernbaneudvalg.

Undertegnede Bestyrelse for A/S Slangerupbanen andrager herved gennem det nedsatte Jernbaneudvalg det høje Landsting om, at der paa Jernbaneforslaget maa blive genindsat:

„En Jernbane (uden Statstilskud) fra Slangerup til et Punkt paa Frederiksværkbanen“,

for hvilket Forslag der blev afgivet 38 Stemmer i Folketinget.

Da Slangerupbanen blev anlagt, blev den Mulighed aldeles ikke tagen med i Betragtning, at der kunde blive anlagt en Statsbane fra Frederikssund over Slangerup til Hillerød. Havde man tænkt sig en saadan Mulighed, var Slangerupbanen ikke blevet anlagt. Jernbanekommissionen har da heller ikke anbefalet denne Bane. Der behøves kun et Øjekast paa vedlagte Kort, paa hvilket den foreslaaede nye Statsbane saavel som Slangerupbanens projekterede Fortsættelse og den vedtagne Hundestedbane er afsat, for at se, at den nye Statsbane fratager Slangerupbanen ikke saa lidt af dens naturlige Opland, og at der fra hvert Punkt paa den nye Statsbane kun er kort Afstand til allerede bestaaende Baner. Det tilkommer imidlertid ikke Slangerupbanen at udtale sig nærmere om den foreslaaede nye Statsbane og navnlig om, hvorvidt den kan begrundes paa Transitgods. Men naar man endog som Motiv til at nægte Slangerupbanens Fortsættelse har faaet gjort gældende, at dette skulde stride imod Statsbanernes Interesse, da forekommer det unægtelig undertegnede Bestyrelse, at den maa have Ret til at udtale, at det tilsigtede synes en haard Uret imod den uden nogen Støtte fra det offentlige og til stor Opkomst for udstrakte Egne anlagte Slangerupbane. En Adgang til Banens Forlængelse synes dog i alt Fald rimelig og retfærdig og ikke stridende imod virkelig berettigede Interesser.

Idet man iøvrigt henviser til, hvad man har udtalt i Henvendelsen til Folketinget, skal man tilføje, at da den fra anden Side fremkomne Plan om at føre Statsbanen fra Frederikssund over Skævinge til Hillerød ikke har fundet Tilslutning, ønsker Slangerupbanen nu, at dens Fortsættelse skal udmunde etsteds i Nærheden af Stationen Østved eller her imellem og Frederiksværk, hvorved der ogsaa i det almenes Interesse aabnes en Mulighed for en direkte, hurtig Forbindelse mellem Frederiksværk og Hundested og København uden Omladning af Gods i Hillerød.

Efter indhentede Oplysninger nære Slangerupbanens Betyrelse den Tro, at naar Banen til Hundested gennemføres og kommer i direkte Forbindelse (uden Omladning af Fisk i Hillerød) med København og derigennem ogsaa det sydlige Udland, vil Hundested med sin selv i strenge Vintre isfri Havn næsteften Skagen blive Kattégattets største Fiskerihavn og det ikke alene for danske Fiskere. Det skyldes bevislig ene og alene Slangerupbanens Plan om Forlængelse over Frederiksværk til Hundested, at der paa Jernbaneloven i Folketinget er indsat en Bane fra Frederiksværk til Hundested. Tillader den nye Jernbanelov ikke Slangerupbanens Forlængelse, er en direkte Forbindelse som nævnt paa Forhaand udelukket for en lang Aarrække, hvorved skal tilføjes, at det selv med halvt Statstilskud vil være yderst vanskeligt at gennemføre Hundestedbanen, og at man ved at afskære Muligheden af Slangerupbanens