

9.

Idet undertegnede Kommunalraad og Tølløse Jernbaneudvalg andrage den høje Regering og Rigsdag om at lade den projekterede midtsjællandske Jernbane gaa fra Ringsted over Merløse og Tølløse til Frederikssund, tillade vi os at fremdrage de væsentlige store Fordele, denne Retning vil have fremfor Retningen over Hvalsø.

Fra Ringsted over Merløse til Tølløse vil Banen gaa igennem et rigt Opland og vil danne en naturlig Parallelbane til Sorø—Vedde Banen. En Bane fra Ringsted til Hvalsø vil derimod gaa gennem et mindre godt Opland og vil komme saa nær paa Vestbanen, at Banens Værdi for Beboerne bliver ret illusorisk.

Ved at lægge Banen over Tølløse undgaas det at danne et nyt Knudepunkt, idet Tølløse jo allerede er Knudepunkt (Høng—Tølløse Banen).

Ved at lægge Banen over Tølløse spares betydelige Summer, som ellers vilde medgaa til Udvidelse af Hvalsø Station, idet Tølløse Station ved sit store Baneterrain ser sig i Stand til at optage denne ny Bane uden Udvidelse.

Ved at lægge Banen over Tølløse vil Godstrafikken paa Vestbanen kunne lettes ganske betydeligt ved Benyttelse af Høng—Tølløse Banen.

Ved at lægge Banen over Tølløse imødekommer man i nogen Grad Holbæks Krav om ved ny Baneanlæg ikke at komme for langt fra Trafikcentrerne.

Og endelig undgaas det ved at lægge Banen over Tølløse at ødelægge nogen Handelsplads, idet Tølløse som Handelsplads ved Høng—Tølløse Banens Anlæg har faaet det Knæk, den overhovedet kan faa.

Idet vi fremsende dette vort Andragende, tillade vi os at henvise til nedestaaende Erklæringer fra Holbæk Byraad og fra Høng—Tølløse Banens Bestyrelse.

Tølløse, i Marts 1908.

(Underskrifter).

Holbæk Byraad har indgivet Andragende og Projekt til en Jernbane fra Holbæk til et Punkt paa Hornsherredsbanen i Lighed med en Sidelinie, der er paataent til Roskilde.

Dette er sket for at bevare Holbæks fra gammel Tid betydelige Opland i Hornsherreds vestlige Del, og vi maa først og fremmest fastholde dette Andragende.