

8.

Til Landstingets Jernbaneudvalg.

Undertegnede Repræsentanter for Sognene i den lige Retning mellem Videbæk og Feldborg tillade sig ærbødigst at andrage Udvalget om en Forandring af Retningslinien for den foreslaaede Skive—Skern-Bane overensstemmende med de Ønsker, vi fremsatte i Marts 1907 og i Januar d. A. for Udvalget i Folketinget, og som gik ud paa, at Skive—Skern-Banens Krydsningspunkt mod Holstebro—Herning-Banen blev ved Vildbjerg Station i Stedet for ved Aulum, ved hvilken Forandring Banen bliver mere lige, kortere og følgelig mere betydningsfuld som gennemgaaende Trafikbane for Salting og Mors i Retning efter Esbjerg. Ogsaa Lokaltrafikken vil med denne Linie blive fuldt saa stor, da Sognene i denne Retning nemlig Ørre, Sinding, Vildbjerg, Nøvling, Timring og Vorgod ere nok saa tæt befolkede som de Sogne, Banen efter Regeringsforslaget berører, og det kan tillige fremhæves, at der midt mellem Videbæk og Vildbjerg i Skellet mellem Vorgod, Timring og Snebjerg Sogne ligger en 2—300 Td. Land stor Mose, kaldet „Kirsebærmosen“, hvis Overflødighed af ypperlige Tørv lettere kunde komme mere brændselsfattige Egne til gode, naar der var Station i Nærheden.

Fra Forkæmperne for Banen, som den er foreslaaet og nu vedtagen i Folketinget, lyder jo en stærk Fremhævelse af Nørre-Omme, og vi benægte ikke, at dette Sogn og i det hele Egnen mellem Ringkøbing og Holstebro have Krav paa Baneanlæg, men vi tro ikke, at Trangen i denne Egn paa naturlig og sund Maade afhjælpes ved Skive—Skern-Banens store Sving i Vest ud i Nørre-Omme, men snarere, som foreslaaet af et Mindretal i Folketingets Udvalg ved Anlæget af en lokal Bane mellem de nævnte Købstæder, som derved ogsaa ligestilles mere end efter det foreliggende Forslag, og Skive—Skern-Banens Betydning som gennemgaaende Bane vil i alle Tilfælde formindskes ved saa stor en Omvej. I Referatet af Landstingets Forhandlinger ved Jernbanelovforslagets første Behandling se vi, at flere Medlemmer have udtalt Betænkeligheder ved Skive—Skern-Banen, som den er foreslaaet, og vi bede derfor det høje Udvalg tage vort Andragende om Retningens Forandring under nøje og velvillig Overvejelse; kan dette ikke finde fornøden Tilslutningen, vilde Egnen, vi repræsentere, foretrække, at Jernbanekommissionens Forslag, der kun gik ud paa Anlæget af en Bane fra Skern til Videbæk, blev vedtaget fremfor det nu foreliggende; derved vilde Begyndelsen dog være gjort til Jernbaneanlæg ud i det tomme Rum Nord for Skern, og vi tro, at Udviklingen i de kommende Aar vil vise, at Banen bedst føres videre i den af os ønskede Retning.

P. T. Vildbjerg, den 4. April 1908.

J. Clausager,
Sogneraadsformand i Sinding.

Lars Korshøj,
Sogneraadsformand i Vildbjerg-Nøvling.

(Underskrifter).