

7.

Til Landstinget!

Under Henvisning til det fra Holstebro Købstad til Regering og Rigsdag indsendte Andragende af Oktober 1907 tilladé vi os herved i Ærbødighed at henvende os direkte til det høje Landsting angaaende Lovforslaget om en Skern—Skive-Bane.

Som det fremgaar af den Betænkning, Folketingets Jernbaneudvalg har afgivet, har et overvejende Flertal — nemlig 12 af Udvalgets 15 Medlemmer — stillet Forslag om, at Banen fra Skern føres over Videbæk, Nørre Omme og Vind til Holstebro, hvilket fuldt ud imødekommer vort ovennævnte Andragende.

Desværre blev dette Forslag, paa Grund af Ministerens absolut afvisende Holdning, taget tilbage, en Kendsgerning, som Formanden for Folketingets Jernbaneudvalg har karakteriseret som Jernbanelovforslagets „mørkeste Punkt“.

Det er nemlig ubestrideligt, at hvis Forslaget i sin nuværende Skikkelse ophøjes til Lov, ville vore Nabobyer, Ringkøbing og Skive, i Kraft af denne Bane have opnaaet meget betydelige Fordele paa Holstebros Bekostning, idet vort sydlige Opland (Nørre Omme) føres til Ringkøbing og vort østlige Opland (Haderup-Feldborg) til Skive, uden at der ydes Holstebro Købstad nogen som helst Erstatning.

Endvidere tillade vi os at udtale, at Spørgsmaalet om ny Jernbaneanlæg i Vestjylland, saafremt vore Ønsker imødekommes, uden Tvivl vil være løst i en overskuelig Fremtid, uden at nogen Egn eller By derved begunstiges eller forurettes. Dette vil formentlig ikke kunne siges om det foreliggende Forslag, der vil medføre, at ca. 1½ Kv.-Mil stort Areal mellem Holstebro—Skern-Vejen og Aulum-Vildbjerg forsynes med 5 Stationer, medens det store Terrain imellem Nørre Omme, Vemb og Holstebro fremdeles vil henligge jernbanetomt.

I Betragtning af det foran anførte tillade vi os ærbødigst at andrage det høje Landsting om af Retfærdighedshensyn at genoptage Forslaget om, at Banen fra Skern føres over Videbæk, Nørre Omme og Vind til Holstebro.

Holstebro Byraad, April 1908.

(Underskrifter).