

Bilag III.

Det danske Hedeselskab

Viborg, den 9. Januar 1908.

**Erklæring angaaende Anlæg af en Statsbane fra Videbæk over Troldhede,  
S. Felding—S. Omme til Grindsted.**

Efter Anmodning fra et om denne Sag nedsat lokalt Udvalg, der til Regering og Rigsdag har indsendt Andragende (med 278 Underskrifter) om Sagens Fremme, tillader undertegnede Bestyrelse for det danske Hedeselskab sig herved at afgive efterfølgende Erklæring, der har til Forudsætning, at der ved den forestaaende Lovgivning om Jernbaneanlæg bliver vedtaget Anlæg af Statsbane Skive—Videbæk—Skern og Silkeborg—Grindsted og videre mod Sydvest.

De Egne, heromhandlede Baneanlæg eventuelt vil komme til at gennemskære, have Syd for Troldhede langt til Bane; Jorderne ere for en stor Del lave eller kunstigt vandede, saaledes at de danne et godt Grundlag for en Forbedring og Udvidelse af Agerbruget, men de mangle i afgørende Grad Mergel, hvilket vil kunne afhjælpes gennem heromhandlede Anlæg, der fører Egnen i Forbindelse med gode Mergellejer baade i Nord og Syd, saaledes at det med Sikkerhed kan ventes, at en Bane vil betegne et stort Fremskridt for Egnen, og at Banen vil faa meget at bestille.

Dertil kommer, at Banen synes at falde godt ind i de eksisterende og paa-tænkte Banelinier, og at der, saa vidt vides, ikke er andre Planer fremme om Afhjælpning af den i disse Egne eksisterende Jernbanemangel.

Om de i Andragendet nævnte Moser kan Selskabet udtale, at der ikke alene findes store Strækninger, der kun vente paa Mergel for at blive god Jord, men at der ogsaa findes store Arealer, der ere fortrinlig egnede til Tørveskær.

Bestyrelsen, der kun under ganske særlige Forhold tager Stilling til Jernbane-planer, anbefaler paa det bedste, at der anlægges en Statsbane som anført uden i øvrigt at tage Stilling til Liniens Enkeltheder.

I Hedeselskabets Bestyrelse:

Lüttichau.

Ludvig Schrøder

G. Lichtenberg.