

Trolldhede—Videbæk-Banen

udgaar fra Trolldhede Station mod Nordvest, skærer Vondaa og svinger dernæst mod Nord løbende langs Vorgod Aa, hvorefter den i Sving mod Nordvest, Nord og Nordvest passerer forbi Vium, gaar over Vorgod Aa og ind til Videbæk.

Paa medfølgende Pl. II og Pl. III er optegnet et Længdeprofil af Strækningen, og med rødt er indlagt Planum, Gennemløb, Broer og Stationer. Største Stigning er 1:100, Planumsbredden 16 Fod og Anlæg $1\frac{1}{2}:1$.

Minimalgrøften er 1 Fod dyb og 1 Fod i Bunden.

Banen bygges normalsporet (1,435 Meter).

Medfølgende Pl. 4 viser Linien (indlagt med rødt) og Stationerne, som tænkes anlagte langs Strækningen, nemlig Tilslutning til Trolldhede Station, en Station i Vium, en Holdeplads ud for Vorgod og en Station i Videbæk. Strækningen er 1,83 Mil lang.

Overslag.

Ekspropriation og Erstatninger.....	30,000 Kr.
Samlet Jordarbejde: 15,000 Kbfv. à 5 Kr. (deri Jordarbejde paa Stationerne).....	75,000 —
Gennemløb under Overkørsler.....	1,500 —
Overskæring med Veje og Vandløb.....	60,000 —
Vejanlæg.....	5,000 —
45 lbs. Skinner med Sveller og Tilbehør 48,400 × 3,60 Kr.....	174,240 —
Ballastering 2,654 Kbfv. à 8 Kr.	21,232 —
Sporlægning og Justering 484 × 30 Kr.	14,520 —
Mærkesten, Telefon, Hegn og Ledde.....	25,000 —
Vandafledning, Perron- og Grusningsarbejder paa Stationer og Holdepladser	2,500 —
1 Stk. Banevogterhus.....	4,000 —
Tilslutning til Trolldhede Station.....	5,000 —
Nørre Vium Station.....	10,000 —
Vorgod Holdeplads.....	4,000 —
Videbæk Station.....	10,000 —
Chaussering af samtlige Stationspladser og Veje.....	6,000 —
Administration og uforudsete Udgifter....	22,008 —
	<u>I alt... 470,000 Kr.</u>

Viborg, i Januar 1908.

Kr. Thomsen,
Cand. polyt., Ingeniør.