

## 5.

p. t. København den 9. April 1908.

Til Landstingets Jernbaneudvalg.

Undertegnede Deputation fra Filskov og Blaahøj i Sønder-Omme Sogn tillader sig herved at henvende sig til det ærede Udvalg for at lægge et Ord ind for, at Folketingets Affattelse af Jernbaneloven bibeholdes for Funder—Bramminge Banens Vedkommende, saaledes at denne Bane føres over Blaahøj og Filskov i Stedet for, som i Kommissionsforslaget antydet, over Sønder-Omme By; til Støtte herfor skulle vi fremsætte følgende:

Som nævnt i et tidligere indgivet Andragende til Folketingets Baneudvalg er der langs den af os foreslaaede Linie større Udviklingsmuligheder end langs den vestligere Linie. Der findes saaledes to betydelige Mergellejer og meget store Mose- og Kærarealer, og de to nævnte Byer ere allerede nu i en stærk Udvikling samt ved gode Veje forbundne med Omegnens Byer, saasom Ravlund, Nørre og Sønder Langelund, Egsgaard og Hjortlund.

Dernæst vil den mere lige Linie over Blaahøj—Filskov medføre en væsentlig Forkortelse af Banen med tilsvarende Besparelse af Anlægsomkostninger.

Det er en Kendsgerning, at mindst 3 Fjerdedele af Sønder-Omme Sogns Beboere ere stemte for Folketingets Affattelse af Loven, hvilket ogsaa turde fremgaa af den vedføjede Resolution.

Vi skulle gøre opmærksom paa det mærkelige Forhold, at Resolutionens Underskriver var Ordfører for en Deputation, som ved Foretræde den 2. ds. søgte at modarbejde Folketingets Affattelse, uagtet Resolutionen ganske utvetydig tilkendegiver fuld Tilslutning hertil fra Sognets forskellige Dele.

(Underskrifter.)

---