

2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 8. April 1908.

Hoslagte Afskrift af en fra Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation modtagen Skrivelse af 2. d. M. angaaende Anlægget af Jernbanen fra København til Køge samt Opførelsen af en Bro mellem Masnedø og Orehoved m. m. skal man i Henhold til det derom i Skrivelsen fremsatte Ønske tjenstlig tilstille det ærede Udvalg.

Svend Høgsbro.

G. Giødeseu,
Fm.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om
ny Jernbaneanlæg m. m.

Bilag.

Den danske Handelsstands
Fællesrepræsentation.

København, den 2. April 1908.

I December 1905 rettede „Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation“ i Forening med „Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk“ og „De københavnske Handelsforeningers Fællesrepræsentation“ en Henvendelse til det høje Ministerium om en snarlig Fuldstændiggørelse af vort Lands store skandinaviske Trafikroute: København—Warnemünde igennem Bygningen af en Bro fra Masnedø til Orehoved samt Anlægget af en direkte København—Køge-Bane.

Den 22. Marts 1906 afgav De danske Statsbaners Generaldirektorat sin Erklæring over Andragendet og gav deri dette sin fulde Tilslutning. Med Hensyn til den direkte København—Køge-Bane mente Generaldirektoratet vel ikke at turde paaregne en saa stor Besparelse gennem en Nedgang i Tog-Kilometer-Antallet som i Andragendet forudsat, men anslog dog denne til ca. 120,000 Kr. aarlig, hvortil yderligere føjer sig en Nedgang i Kulforbruget for Befaringen af den ny Linie i Sammenligning med Linien via Roskilde. Den afgørende Fordel,