

## 1.

Undertegnede Ejendomsbesiddere af Øgelund, Horslunde, Riisbjerg, Hestlund, Bøllund, Ullerup, Højgaard, Baunsgaard, Drantum, Hesselbjerre og Langkær tillade sig herved at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at Givebanens Forlængelse til Herning maa foregaa ad den Linie, som Banekommissionens Forslag udviser, nemlig over Hestlund og Drantum til Brande.

Til Støtte herfor tillade vi os at anføre, at denne Egn har Tusinder af Tdr. Land Mose, som ved Banens Gennemskæring kunne bringe store Indtægter. Ligeledes har Egnen Tusinder af Tdr. Land Eng og Lavland, til hvis Kultivering, der vil være til uvurderlig Gavn for Egnen, Banen naturligt vil yde overordentlig Hjælp.

(Underskrifter.)

I sit Møde den 28. Februar d. A. vedtog Give Sogneraad enstemmigt at tiltræde foranstaaende, idet man endvidere tillader sig at anføre følgende:

1. Beboerne i ovennævnte Egne have haft sikker Grund til at vente den i dette Andragende nævnte Linie, idet den allerede for mange Aar siden har været optagen som Jernbaneforslag og altid siden været uvægerlig fastholdt.
2. Det er i den af Folketingets Jernbaneudvalg afgivne Betænkning fremført, at vedkommende Egns Banetrang formenes bedst at imødekommes ved at Give—Herning-Banen føres over Thyregod (jfr. Rigsdagstidende 1907—08, Afsnit XIX., Sp. 1226); men medens Banetrangen for Thyregods Vedkommende naturligt kan afhjælpes ved, at den midtjydske Længdebane føres i østligere Retning end foreslaaet, nemlig over Nørre Snede, Thyregod, Give, Filskov — man tillader sig i saa Henseende at henvise til et i Marts i Fjor til Regering og Rigsdag ogsaa af Thyregod Sogneraad og Beboerne i Thyregod Sogn underskrevet Andragende om, at denne sidste Linie maatte blive den foretrukne —, vil Banetrangen i de i nærværende Andragende nævnte Egne absolut ikke kunne afhjælpes af nogen anden Linie end Give—Herning-Banen. Man tillader sig ogsaa at anføre, at Hovedargumentet for den vestlige Retning af den midtjydske Længdebane, nemlig at den skulde berøre Sønder Omme By, nu er bortfalden, idet den i Jernbaneudvalgets Betænkning er foreslaaet lagt over Filskov, saaledes at det eneste Argument for den vestlige Retning nu er, at den skal føres over Ejstrup og Brande, og det skulde synes naturligt, at Linien over den langt større Plads Nørre Snede var at