

Af *Udvalget* med Undtagelse af Døcker og Villars Lunn:

36) Afsnit C. udgaar, og i Stedet for indsættes som en ny Paragraf:

„Af den Værdistigning, som ved de ovenfor nævnte ny Jernbaneanlæg med Undtagelse af Dobbeltsporet paa Bane-strækningen Nyborg—Strib og Ombygningen af Vejle—Give-Banen tilføres de Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Baneanlægget, bliver der — for de Privatbaners Vedkommende, hvortil intet Stats-tilskud ydes, dog kun naar Koncessions-haverne ønske det — at svare en Afgift til dem, som udrede Anlægsudgifterne.

Værdistigningsafgiften vil være at tilsvare, uanset om de paagældende Ejendomme eller Grunde før eller efter nærværende Lovs Ikrafttræden maatte være overgaaede til ny Ejer eller Bruger. De nærmere Regler om Værdistigningsafgiften fastsættes ved Lov.

Forslag til en saadan Lov bliver, efter at Spørgsmaalet har været overvejet i en af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat Kommission paa indtil 17 Medlemmer, hvoraf hvert af Rigsdagens Ting udpeger 5, at forelægge i førstkommande ordentlige Rigsdagssamling. Anlægene kunne først aabnes for Drift, efter at den heromhandlede Lov er traadt i Kraft.“

Jørgen Berthelsen.

Bramsen.

Breinholt,
Sekretær.

Døcker.

Ejsing.

Frijs.

N. Hansen.

Johnsen.

Kristensen.

Lewinsky.

Villars Lunn.

Madsen-Mygdal,
Formand og Ordfører.

Moltke-Lystrup.

P. Nielsen.

Pagh.