

Bet. o. Lovf. om nye Jernbaneanlæg m. v.

Af et *Mindretal* (Bramsen, Døcker, Johnsen, Kristensen, Villars Lunn og Pagh):

25) Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 24:

Efter „Nørre Omme“ tilføjes: „eventuelt til Holstebro“.

Af *Udvalget*:

26) Under Nr. 26 udgaar: „eventuelt til Cementfabrikkerne Øst derfor“, og i Stedet for indsættes: „med $\frac{2}{3}$ af Anlægs-kapitalen som Tilskud fra Statskassen eller over Mariager til et Punkt paa Randers—Hadsund-Banen med et Tilskud af Halvdelen til hele Linien“.

27) Nr. 28 affattes saaledes: „En elektrisk Jernbane fra Randers til Aarhus“.

28) Efter Nr. 28 indsættes som nyt Nr.: „En elektrisk Jernbane mellem Hornslet og et Punkt paa den elektriske Bane fra Randers til Aarhus“.

29) Nr. 39 affattes saaledes: „En Jernbane fra Tistrup til Grindsted“.

Af et *Flertal* (Jørgen Berthelsen, Breinholt, Frijs, N. Hansen, P. Nielsen, Johnsen, Pagh, Madsen-Mygdal):

30) Nr. 40 affattes saaledes: „En Jernbane fra Troldhede over Grindsted og Bramdrup til Kolding med Sidebane til Vejen“.

Numrene paa de i Paragraffen omhandlede Baner ændres under Hensyn til foranstaaende Ændringsforslag.

Til § 9.

Af *Udvalget*:

31) Følgende i foranstaaende Ændringsforslag til § 6 nævnte Baner tillægges der som Statstilskud:

Jernbanen fra	af Anlægs-kapitalen.
Køge til Kværkeby	$\frac{1}{2}$
Aalbæk over Tversted til Hjørning, eventuelt med Sidebane til Hirshals	$\frac{1}{3}$
Ringkøbing til Nørre Omme...	$\frac{2}{3}$

Udvalgenes Betænkninger m. m.

af Anlægs-kapitalen.

Endvidere tillægges som Statstilskud til Jernbanen fra:

Haarbølle over Stege til Møens Klint.....	$\frac{2}{5}$
Nakskov til Kragens	$\frac{2}{5}$
Tistrup til Grindsted	$\frac{3}{5}$
En Jernbane fra et Punkt paa Randers—Hobro-Banen til Mariager	$\frac{2}{3}$
eller til et Punkt paa Randers—Hadsund-Banen med .. for hele Linien.	$\frac{1}{2}$
En Jernbane fra Rødkjærsbro til Kjellerup	$\frac{3}{5}$

I 2det Stykke, 1ste Linie, udgaar Nr. 6.

Paragraffen ændres i Overensstemmelse med samtlige Ændringsforslag til denne Paragraf og til § 6.

Af *Mindretallet* under Nr. 1:

32) I 11te—14de Linie udgaa Ordene: „være betinget af . . . Præg“, og i Stedet for sættes: „kunne betinges af, at eventuelle koncessionssøgende overfor Ministeriet godtgøre at have ordnet sig med Ejerne af Klinten saaledes, at det er sikret, at Offentligheden har uhindret Adgang til Klinten, og at der ikke foretages saadanne Forandringer ved Klinten, at dens nuværende Præg væsentlig forandres.“

Til § 11.

Af et *Mindretal* (Jørgen Berthelsen):

33) Under Stykke a., Linie 4, udgaa Ordene: „— derunder de til Banens første Anlæg fornødne Lokaler for Told-, Post- og Telegrafvæsen —.“

Til § 12.

34) Stykke c. udgaar.

Til § 13.

Af *Udvalget*:

35) I 2den og 5te Linie udgaar „nævnte“, og efter „Baner“ indskydes: „til hvis Anlæg der af Statskassen ydes Bidrag.“