

snit C. (Værdistigningen) har ikke i den Tid, der har været til Raadighed for det til Behandling af denne her hjemme ny og store Sag, opnaaet noget positivt Resultat. Det har vist sig, at Meningerne paa enkelte Punkter ere meget delte, og paa væsentlige, hvor man nærmest er enig, afviger det meget fra det foreliggende Lovforslag. Hele Underudvalget er enigt i Tanken om at skaffe det offentlige nogen Del i den Værdistigning, der ved Jernbaneanlæg frembringes. Men i et Lovforslag allerede nu at forme den saaledes, at den kunde virke nogenlunde retfærdigt, baade for Yder og Nyder, er et Spørgsmaal saa stort og af saa principiel Natur, at en meget nøje Overvejelse er nødvendig. Spørgsmaalet kan ogsaa mulig faa Betydning i andre Tilfælde end ved Jernbaneanlæg f. Eks. Havneanlæg eller lignende Foranstaltninger.

Som Resultat af Underudvalgets Arbejde er man enedes om at stille følgende Forslag til Overvejelse i det samlede Udvalg:

Ny Paragraf i Stedet for Afsnit C.

„Af den Værdistigning, som ved de ovenfor nævnte nye Jernbaneanlæg med Undtagelse af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib og Ombygningen af Vejle—Give-Banen tilføres de Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Baneanlægget, bliver der — for de Privatbaners Vedkommende, hvortil intet Statstilskud ydes, dog kun naar Koncessionshaverne ønske det — at svare en Afgift til dem, som udrede Anlægsudgifterne.

Værdistigningsafgiften vil være at tilsvare, uanset om de paagældende Ejendomme eller Grunde før eller efter nærværende Lovs Ikrafttræden maatte være overgaaede til ny Ejer eller Bruger. De nærmere Regler om Værdistigningsafgiften fastsættes ved Lov.

Forslag til en saadan Lov bliver, efter at Spørgsmaalet har været overvejet i en af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat Kommission paa indtil 17 Medlemmer, hvoraf hvert af Rigsdagens Ting udpeger 5, at forelægge i førstkommande ordentlige Rigsdagssamling. Anlægene kunne først aabnes for Drift, efter at den heromhandlede Lov er traadt i Kraft.“

Underudvalgets Forslag tiltrædes af det samlede Udvalg med Undtagelse af Døcker og Lunn, og i Henhold hertil stilles Ændringsforslag Nr. 36.

Angaaende de til Udvalget henviste eller direkte indsendte *Andragender*, der ere vedhæftede Betænkningen, bemærkes, at for saa vidt disse Andragender vedrøre enkelte Baneanlæg eller andre Punkter i Lovforslaget, ere de blevne overvejede under dettes Behandling, og der er taget ethvert Hensyn til Indholdet, som man har fundet rigtigt og rimeligt.

Fra „Danske Privatbaners Repræsentation“ er indsendt til Udvalget et Andragende om forandrede Bestemmelser angaaende Statens Tilsyn med Bygning af nye Baner.

Udvalget anbefaler dette Andragende til *velvillig Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder*.

Til Udvalget er derhos henvist et til Rigsdagen indgivet Andragende fra Landboforeningen „Nordthy“, det thylandske landøkonomiske Selskab, Handelsforeningen i Thisted og Haandværkerforeningen sammesteds om Thybanens Indhegning for at muliggøre en hurtigere Kørsel paa denne Bane. Udvalget, der under Behandlingen af dette Andragende er blevet gjort bekendt med den af Generaldirektionen for de danske Statsbaner i Skrivelse af 25. Marts d. A. til Ministeriet over Sagen afgivne Erklæring, har vedtaget at anbefale Andragendet, hvorfor man *indstiller, at Andragendet henvises til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder*.

I Overensstemmelse med foranstaaende Bemærkninger stilles derfor følgende

Ændringsforslag:

Til § 1.

Af et *Mindretal* (Bramsen, Døcker, Johnsen, Villars Lunn og Pagh):

1) Litra c. affattes saaledes:

„at lade anlægge en Jernbane fra Næstved—Ringsted—Frederikssund og Slangerup til Hillerød“.

Litra g. udgaar.