

dets Flertal i alt væsentligt gaar med til Folketingets Affattelse af Afdeling B, saaledes at der her kun stilles enkelte Ændringsforslag.

Anderledes stiller Forholdet sig med Hensyn til Afsnit 4 om Statsbanerne: Vel er hele Udvalget her enig om at tiltræde Forslagets § 1 a, b, c, d og g, men det er ikke lykkedes at opnaa Enighed om Tilslutning til de øvrige Forslag i § 1, og her foreslaas derfor forskellige Forandringer. Hele Udvalget stiller Forslag om, at Overtagelsen af den østjællandske Jernbane udgaar af Forslaget, idet man bemærker, at der her foreligger et finansielt Spørgsmaal, hvis Afgørelse er uafhængig af denne Lovs Vedtagelse. Endvidere foreslaar Udvalget, at Køge—Kværkeby-Banen som Statsbane gaar ud, medens et Mindretal optager Kommissionens Forslag om en Statsbane fra Skern til Videbæk, idet man overlader til fremtidig Lovgivning at tage Bestemmelse om denne Banes Fortsættelse, ogsaa fordi der indenfor Udvalget er en ikke ringe Meningsforskel om Retningen af denne Fortsættelse. Disse Forandringer ere udtrykte i nedennævnte Ændringsforslag 3—4 og 6—18. Angaaende Anlægget af en Statsbane fra Skive til Skern stilles der af et Mindretal Ændringsforslag under Nr. 5.

Med Hensyn til Privatbanerne kan Udvalget eller dets Flertal tiltræde Folketingets Forslag med følgende Forandringer:

Da Køge—Kværkeby udgaar som Statsbane, er Udvalget enig om at aabne Adgang til en Privatbane i Stedet. I Henhold hertil stilles Ændringsforslag Nr. 19.

Da Omdannelsen af Eskjær—Slynges Mergelspor til Trafikbane med Fortsættelse til Tolne vanskelig kan udføres, og da den senere foreslaaede Bane Aalbæk—Hjørring vil være ganske anderledes til Nytte for den paagældende Egn og for den nordlige Del af Vendsyssel i det hele taget, og da den sidstnævnte Bane har særlig Støtte i Hjørring Amtsråd og den paagældende Egn, er hele Udvalget enig om i Henhold hertil at stille Ændringsforslag Nr. 22.

Ændring Nr. 24 gaar ud paa som nyt

Nummer at foreslaa, at en Bane fra Ringkøbing til Nørre Omme udføres som Privatbane i Stedet for som Statsbane efter det oprindelige Forslag. Et Mindretal foreslaar, at Banen eventuelt føres til Holstebro.

Ændringsforslag Nr. 26 gaar ud paa at foreslaa, at Ordene: „eventuelt til Cementfabrikkerne Øst derfor“ udgaa, og at overlade vedkommende Egn frit Valg mellem en Bane fra Statsbanen til Mariager med $\frac{2}{3}$ Tilskud fra Statskassen eller over Mariager til et Punkt paa Randers—Hadsund-Banen med et Tilskud af Halvdelen af Anlægssummen.

Efter Ønske fra den paagældende Egns Beboere foreslaar man ved Ændringsforslagene Nr. 27 og 28 at dele den under Nr. 28 anførte elektriske Bane i 2 Nummere.

Der er modtaget Andragende om, at den under Nr. 39 omtalte Bane kommer til at udgaa fra Tistrup i Stedet for Varde, og da Udvalget erkender, at denne Bane er baade kortere og billigere og for øvrigt ogsaa mere naturlig, navnlig naar Hensyn tages til Forbindelsen mellem Øst- og Vestjylland, stilles i Henhold hertil Ændringsforslag Nr. 29.

Nr. 30 gaar ud paa i Overensstemmelse med Kommissionens Forslag at foreslaa en anden Affattelse af det under Nr. 40 opførte Baneanlæg.

Skønt der i Udvalget fra mange Sider er rejst Indvendinger mod Tilskuddenes Størrelse til forskellige Baneanlæg, er man dog bleven enig om at tiltræde Affattelsen af Lovforslagets § 6 med nogle enkelte Forandringer, som gaa ud paa, at Tilskuddet til den nye Bane under Nr. 22 og Nr. 39 sættes til Halvdelen, at Nr. 6 i 2det Stykke, 1ste Linie, udgaar, og at Mariagerbanen sættes alternativt til $\frac{2}{3}$ eller $\frac{1}{2}$.

Angaaende Afsnit C har der været nedsat et Underudvalg, der har afgivet følgende Betænkning:

Det af Udvalget for Jernbanelovforslaget nedsatte Underudvalg angaaende Af-