

XCIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 11. Maj 1908.)

I Foraaret 1904 blev der af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat en Kommission med det Formaal „at undersøge og afgive Betænkning om, hvilke Jernbaner der maatte kunne anbefales til Anlæg som Privatbaner med Tilskud fra Statskassen, eventuelt som Statsbaner i en Periode af f. Eks. de nærmest følgende 10 Aar.“

Paa Grundlag af denne Kommissions Betænkning, der er afgiven den 10. September 1906, har Regeringen den 18. Januar 1907 i Folketinget fremsat Forslag til Lov om nye Jernbaneanlæg m. v. Dette Forslag indeholder ikke blot de af Kommissionen eller dens Flertal anbefalede Anlæg, men medtager desuden en Del andre Baneanlæg under Forudsætning af, at den ovennævnte Periode af 10 Aar udvides med nogle Aar.

Da Behandlingen af dette Forslag ikke førtes til Ende i Folketinget i forrige Samling, blev det atter fremsat i samme Ting ved Begyndelsen af indeværende Samling og er derefter oversendt til Landstinget den 10. Marts d. A. Under Behandlingen i Folketinget er Forslaget kommet

til at omfatte endnu flere Anlæg, saaledes at der nu foreligger for Landstinget Forslag om 8 Statsbaner og 48 Privatbaner foruden Erhvervelserne af Vejle—Give-Banen og den østsjællandske Jernbane. Efter en længere første Behandling i Salen blev Sagen den 21. Marts d. A. henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer, som derefter i en længere Række af Møder har foretaget en almindelig Behandling af Lovforslagets Enkeltheder og modtaget en Del Deputationer og Andragender samt behandlet en Række Ændringsforslag.

Ved Sagens første Behandling i Landstinget var man fra forskellig Side ikke lidt betænkelig ved de store finansielle Krav til Statskassen, som Forslagets Omfang gjorde nødvendige. Disse Betæneligheder gjaldt ikke blot de foreslaaede Privatbaner, og der rejstes større eller mindre Indvendinger mod adskillige af disse, men i særlig Grad forskellige Forslag om Statsbaner. Under Udvalgets Arbejde er det imidlertid i nogen Maade lykkedes at komme over disse Betæneligheder for Privatbanernes Vedkommende, idet nemlig Udvalget eller