

For Befordringen mellem Hovedbanegaarden og Nyhavn samt mellem Østerbro Station og Larsens Plads beregnes Taksten saaledes, at den eksempelvis for sidstnævnte Stations Vedkommende kommer til i alt (Tillægstaksten fra Øst- til Hovedbanegaarden + Havnebanefragt) at udgøre:

1	Kr. 30	Ø.	for en	5,000	Kg. Vogn	
1	—	50	—	—	6,000	—
2	—	30	—	—	10,000	—
2	—	90	—	—	12,500	—

Naar der, som lige ovenfor oplyst, i Modsætning hertil fra Toldboden kun som Havnebanefragt regnes et Tillæg til Taksten fra Østerbro Station af 1 Kr. pr. Vogn, uanset Indhold og Belastning, falder Forskellen saa meget mere grelt i Øjnene, som Larsens Plads jo grænser lige op til Toldboden.

Komiteen maa her overfor vedblivende hævde det som et simpelt Retfærdighedskrav, at der i hvert Fald sættes en ensartet Takst for alle Dele af Havnen, saavel Frihavnen som Toldhavnen, saaledes at den sidstnævnte Havn ikke stilles ugunstigere i Konkurrencen end den førstnævnte Havn.

Dette er imidlertid kun Komiteens subsidiære Henstilling — saavel for Provinsernes som for Københavns Vedkommende maa den danske Handelsstand fremdeles opretholde sit Hovedkrav: Havnebanetaksternes fuldstændige Afskaffelse.

Da det nu synes, som om Landet igen staar overfor en Forhøjelse af Statsbanetaksterne, med en heraf følgende Forøgelse af Banernes samlede Indtægt, frembyder der sig altsaa derigennem paa ny Lejlighed til at faa denne Sag, som stadig ligger den danske Handelsstand lige stærkt paa Sinde, rationelt og betryggende ordnet, og man tillader sig derfor paa ny indtrængende at andrage den høje Lovgivningsmagt om endelig at imødekomme det fra vor Side saa længe nærede Ønske.

P. K. V.

C. A. Olesen.

Jul. Schovelin.