

## III.

**Grosserer-Societetets Komité.**

København, den 14. December 1907.

Til den høje Regering og Rigsdag.

Da det allerede før Vedtagelsen af den nugældende Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Takster var paa Tale at foretage en saadan almindelig Forhøjelse af Banefragten, som ogsaa senere blev gennemført ved den nævnte Lov, indgik Komiteen med en Henvendelse til Regering og Rigsdag (Marts 1902) for paa Købmandsstandens Vegne at anmode om, at denne Lejlighed maatte blive benyttet til en Ophævelse af Havnebanetaksterne. Allerede saa tidligt som under 1. Maj 1897 havde Komiteen andraget herom under Henviisning til, at Havnene jo netop for Banerne ere vigtige Tilførselskilder, som det altsaa gælder om at holde saa aabne som muligt, hvorimod den nuværende Ordning med Havnebanetakster oven i Købet paa Grund af Stationernes Beliggenhed paaføre Byerne ret ulige Udgifter for Varernes Fremførsel fra Havnen til Stambanen. Hertil sluttede sig dernæst enstemmigt det samlede danske Handelsmøde i September 1899, og et nyt Andragende blev derefter indgivet. Dette blev forelagt Jernbanekommissionen, der imidlertid under Henviisning til den forholdsvis store aarlige Indtægt, som de paagældende Takster indbragte Statsbanerne, ikke mente at kunne anbefale Sagen, men i Stedet for udtalte sig for Tilvejebringelsen af en lav ensartet Havnebanetakst, hvilket dog i nogen Grad vilde have imødekommet Handelsstandens Ønske. I det for Rigsdagen den 31. Januar 1902 fremsatte Forslag om Revision af Statsbanernes Takster, blev ikke desto mindre Havnebanetaksterne uforandret staaende, og til Trods for Komiteens ovennævnte fornyede Henvendelse (i Marts 1902) til Lovgivningsmagten og Jernbanekommissionens ovennævnte Henstilling om Tilvejebringelsen af Ensartethed i disse Takster bragte heller ikke den endelige Lov af 15. Maj 1903 nogen Forandring i den her omhandlede Henseende.

For Københavns Vedkommende beregnes Taksterne nu saaledes:

For Godsforsendelser ad Jernbanesporene i Frihavnen betales samme Takst som fra Københavns Østbanegaard, men derimod ikke nogen særlig Havnebanetakst som for Havnebanen langs Københavns Toldhavn.

Saa vel fra Frihavnen som fra Østbanegaarden beregnes der derimod (naar undtages for Nord- og Kystbanens Vedkommende) et Tillæg af 10 Kilometer til Taksterne fra Hovedstationen. Dette er en ubillig Fordyrelse for den omkring Østbanegaarden liggende Staddel, der jo lige saa fuldt er „København“ som Vesterbro og Nørrebro. Det synes at maatte være en lige saa naturlig som rimelig Fordring, at hele Hovedstaden under eet betragtes som een Jernbanestation.

Til selve Havnebanen henregnes Strækningen fra Østerbro Station til Toldboden og derfra videre til Larsens Plads, samt Strækningen fra Nyhavn til over Børs-gade til Langebro, henholdsvis Kvægtorvet, og derfra videre til Hovedbanegaarden (Personbanegaard og Godsbanegaard).

For Befordringen mellem Hovedbanegaarden og Langebro samt mellem Østbanegaarden og Toldboden er Taksten kun 1 Kr. pr. Vogn uden Hensyn til dennes Indhold og Belastning.