

sørge en yderligere Trafik. Saaledes skal man henvise til, at man har været nødt til at forelægge Ministeriet Forslag til Udvidelser af Køreplanen fra 1. Maj næste Aar til et Beløb af 485,000 Kr., og at man efter al Sansynlighed ikke kan blive staaende herved, men allerede til næste Aar maa stille Forslag om en yderligere Udvidelse af Køreplanen. Baade Person- og Godsbanemateriellet maa forøges, og hvad man allerede har forlangt hertil, vil kun slaa til for den nærmeste Tid. Hertil kommer, som ny Momenter, at Prisen paa de Materialier, som Jernbanen bruger i sin Virksomhed (navnlig Kul og Jern), i de senere Aar har vist en stærk Tendens til Stigning og endelig de store faste Udgifter, som forestaa til Forbedring af Personalets Kaar*). Gennemførelsen af den af Regeringen forelagte Lønningslov for Statsbanernes Personale vil forøge Udgiften til de faste Lønninger med ca. 1,65 Mill. Kr., og man vil ikke kunne blive staaende herved. Det til den nuværende 15de Lønningsklasse hørende Personale, ca. 4,000 Personer, vil sikkert vide at gøre ny Krav gældende, og det vil utvivlsomt kræve en betydelig Udgiftsstigning paa Statsbanernes Budget at fyldestgøre disse. Jernbanens Ekstramandskab maa ogsaa lønnes højere end før, da Arbejdslønnen stadig er stigende, og det er ugørligt for Statsbanerne at skaffe sig Ekstrahjælp for en lavere Betaling end den almindelige Arbejds løn paa Stedet. En yderligere Nedgang i Overskuddet kan ventes ved Tilkomst af ny urentable Statsbaner og ved Aabningen af konkurrerende Privatbaner.

4. Det vil af det under Punkt 3 anførte fremgaa, at det er nødvendigt, at de foreslaaede Ændringer i Statsbanernes Takster gennemføres, og det turde ogsaa være rimeligt og i Overensstemmelse med almindelig sunde Forretningsprincipper, at Betalingen for Jernbanens Ydelser forhøjes, naar Omkostningerne ved Jernbanens Drift stige. De af Ministeriet foreslaaede Forhøjelser ere derhos i høj Grad egnede til at skaffe Jernbanen den ønskede Indtægtsforøgelse. De ere enkeltvis saa smaa, at de neppe ville hidføre en Trafiknedgang af Betydning, og de ramme ikke en enkelt Klasse af Jernbanens Kunder, men fordeles ret ligeligt paa alle, der bruge Banerne. —

Nærværende Sag har været foretagen paa Fællesmøde den 3. ds. under Nr. 1811.

Ambt.

H. Andersen.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

*) Herunder stigende Løn, kortere Arbejdstid, stigende Pensionsbyrde m. m.