

man paaregner vil indgaa i Statskassen, naar de i det foreliggende Forslag forhøjede Statsbanetakster træde i Kraft. Ud fra denne Betragtning kan Flertallet slutte sig til Forslaget og anbefale dets Gennemførelse.

Da der indenfor Udvalget var nogen Betænkelighed ved den i Bemærkningerne til Lovforslaget omtalte Forhøjelse af Prisen paa Hurtigtogs-Billetterne, er Ministeren for offentlige Arbejder overfor Udvalget fremkommet med et Forslag om i Stedet herfor at søge Indtægterne forøgede paa den i nedenanførte Bilag I. omhandlede Maade, nemlig ved at forhøje Taksterne for Cykler og for Overvægt i Fragt, samt ved at forhøje en Række Biindtægter. Disse Forhøjelser andrage 145,000 Kr. aarlig, altsaa lige saa stor en Sum, som Forslagets Ændring angaaende Forhøjelsen af Hurtigtogs-Billetternes Pris aarlig vilde indbringe. Under disse Omstændigheder foretrak Udvalget, at Indtægtsforøgelsen maatte naas ad de i Bilaget nævnte Veje.

Til Forslaget er der stillet 6 Ændringsforslag, der hidrøre fra 2 Mindretal indenfor Udvalget.

Et *Mindretal* (Poul Christensen, H. Nielsen, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen og H. Rasmussen) kan ikke dele Flertallets Anskuelse, hvorefter man, selv om den store Lønforhøjelse til Tjenestemændene ikke forelaa, skulde finde Lovforslagets Takstforhøjelser nogenlunde rimelige, og skal nedenfor kort begrunde, hvorfor vi ikke, selv med Lønningforslaget for Øje, kunne tiltræde de af Regeringen foreslaaede Forhøjelser af forskellige nugældende Takster. En meget væsentlig Grund til, at vi modsætte os særlig Forhøjelsen af Godstaksterne, er den, at saavel vor Handel som ogsaa den hjemlige Industri ved de i 1903 fastsatte Takstforhøjelser er blevet ugunstigere stillet med Hensyn til Forsendelsen af Varer her i Landet end udenlandske forretningsdrivende. Forholdet er nemlig det, at da Loven af 24. April 1896 med sine lave

Jernbanetakster var traadt i Kraft, indledes der paa Grundlag af disse lave Takster Forhandling med vore Nabolande om internationale Overenskomster om Godstakster. Det lykkedes ogsaa at faa saadanne Tarifoverenskomster gennemførte, men ganske kort efter, at disse vare traadte i Kraft, forhøjedes de indenlandske Takster ved Loven af 15. Maj 1903, hvad der har haft til Følge, at det i mange Tilfælde er dyrere for danske handlende og industri-drivende f. Flks. at faa Gods transporteret fra København til Aarhus, end det er for deres tyske Kolleger at faa Varer nedefra Tyskland og til Aarhus. Derved er allerede givet Udlændinge et Forspring i Konkurrencen med indenlandske forretningsdrivende, men dette uheldige Forhold vil yderligere forrykkes til Gunst for Udlændingene, dersom man atter nu vedtager nye Godstakstforhøjelser. Men ogsaa for Landbruget ville de foreslaaede Forhøjelser af Gods- og Kreaturtakster blive ret følelige, og da Mindretallet ikke er overbevist om Nødvendigheden heraf, stiller det Ændringsforslagene Nr. 3, 4 og 5. Heller ikke kan Mindretallet tiltræde Tanken om at forhøje Indskrivningsgebyr for Rejsegods som foreslaaet, hvorfor det stiller Ændringsforslag Nr. 1 og mener i det hele ikke, at der er Anledning til nu at forhøje Befordringstaksterne — heller ikke, som af Regeringen paatænkt, Prisen for Iltogsbilletter — saa meget mindre som Statsbanernes Indtægter, siden Lovforslaget blev forelagt, have været i stærk Stigen; saaledes i Januar Kvartal dette Aar med $1\frac{1}{4}$ Millioner Kr. Hertil kommer, at Statens Kassebeholdning i Øjeblikket udgør ca. 45 Millioner Kr., en Omstændighed, der ikke heller taler for Nødvendigheden af at paalægge Befolkningen nye Byrder gennem Takstforhøjelser.

Under Nr. 2 stiller Mindretallet Forslag angaaende Betalingen af Aarskort; man vil gennem denne Ændring gøre det muligt for mindre bemidlede at kunne løse Aarskort uden forud at skulle betale hele Kortets Pris og saaledes, at Betalin-