

**Bilag 1.****Indenrigsministeriet.**

København, den 13. April 1908.

I Henhold til mine mundtlige Udtalelser under Konferencen med det ærede Udvalg angaaende Forslaget til Lønningslov for Landpostbude er der nu udarbejdet følgende Skala med en Sats for hver  $2\frac{1}{2}$  Kilometer og saaledes, at Udgiftssummen derved ikke kan antages at ville overstige de i Skrivelse af 7. d. M. nævnte Beløb. Herefter skulde det paagældende Stykke i § 1 have følgende Ordlyd:

	a.	b.	c.	d.
	København, Frederiksberg, Hellerup, Charlottenlund og Gentofte aarlig.	I Byer og bymæssige Bebyggelser med over 2,000 Indbyggere aarlig.	I Byer og bymæssige Bebyggelser med fra 1,000—2,000 Indbyggere aarlig.	I den øvrige Del af Landet aarlig.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
I. For fuld Tjeneste, hvortil henregnes Budgange paa 30 Kilometer og herover .....	960	912	864	800
II. For $27\frac{1}{2}$ indtil 30 Km.s Budgang	882	838	794	735
III. — 25 — $27\frac{1}{2}$ — —	804	764	724	670
IV. — $22\frac{1}{2}$ — 25 — —	726	690	654	605
V. — 20 — $22\frac{1}{2}$ — —	648	616	584	540
VI. — $17\frac{1}{2}$ — 20 — —	570	542	513	475
VII. — 15 — $17\frac{1}{2}$ — —	492	468	443	410
VIII. — $12\frac{1}{2}$ — 15 — —	408	388	368	340
IX. — 10 — $12\frac{1}{2}$ — —	324	308	292	270
X. — indtil 10 Km.s Budgang ....	240	228	216	200

Det har været nødvendigt at sætte Løn-Afstanden mellem Satserne en Smule forskelligt af praktiske Grunde, og man har da ladet den være faldende opefter af Hensyn til, at det store Antal Bude er paa de højere Sats, og at det derfor er i Budenes Interesse, at Forskellighederne i disse Sats ikke ere større end paakrævet af finansielle Hensyn.

Ligeledes under Henvisning til mine Udtalelser ved Konferencen med det ærede Udvalg fremsættes følgende Redaktion af en Tilføjelse til § 1, 2det Stykke:

„I enkelte Tilfælde, hvor Bebyggelsesforholdene have en særlig bymæssig Karakter, skal Indenrigsministeren være bemyndiget til at fastsætte vedkommende Landpostbuds Godtgørelse i Forhold til Omdelingstiden, saaledes at Omdeling i fulde  $\frac{2}{3}$  Time regnes —  $2\frac{1}{2}$  Kilometer.“

Sigurd Berg.

V. Malling.

Til Folketingets Lønningsudvalg.