

Da ifølge det foran udviklede en Sammenligning med Statstelegrafvæsenet falder ganske bort, tillade vi os at udtale, at det er med Beklagelse, at vi have set, at man i Lønningslovforslaget ikke har optaget vor Stilling i den øverste Lønningsklasse, hvori den stod og utvivlsomt efter hele sin Natur og de for Embedet af Ministeren for offentlige Arbejder udfærdigede Instrukser hører hjemme, i hvilken Henseende vi navnlig skulle henvise til en Sammenligning med de sideordnede Stillinger indenfor Jernbaneetaten saasom: Maskininspektører, Bestyrere af Centralværkstederne, Bane- og Trafikbestyrere. Vor Virksomhed under Banedirektøren er saaledes ganske svarende til Banebestyrernes: den ledende Ingeniørs. Vi projektere alle Anlægene, hvad ikke finder Sted for Banebestyrernes Vedkommende, og ere ansvarlige for deres rette Udførelse, saavel i Henseende til Sikkerhed som til Økonomi, vi have vort Budget som disse og ere for vort Område selvstændige regnskabsførende ligesom disse, antage og afskedige Personale af samme Charge.

Vi tillade os derfor at andrage om, at man vil vise os det Hensyn ikke ved det foreliggende Lønningslovforslag at gøre en saadan faktisk Ændring i de bestaaende Organisationsforhold, at vi derved blive trukne ud af den Embedsklasse, til hvilken vi hidtil have hørt og efter det anførte formentlig ogsaa have et berettiget Krav paa at høre.

Et ligelydende Andragende er tilstillet Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 28. Januar 1908.

O. Thrane.

T. Wolff.

---