

24. (Statsbanernes Telegrafingeniører).

Til Folketinget!

Herved tillade vi undertegnede Telegrafingeniører ved Statsbanerne os i Anledning af det til Udvalgsbetænkning foreliggende Lønningslovforslag, for saa vidt samme omhandler Ændringer i vore Stillinger, at henlede Opmærksomheden paa følgende:

Igennem en længere Aarrække har den Virksomhed, der er underlagt og forbundet med vore Stillinger, været af en saadan Art, at den kun meget ufuldstændigt er udtrykt ved den Benævnelse „Telegrafingeniør“, der ifølge en lang Tradition har været tillagt vore Embeder. Benævnelsen dækker i det højeste alene Ingeniørvirksomheden for Statsbanernes Telegrafnet, der i øvrigt har faaet et Omfang og en Udvikling, som gør det jævnbyrdigt med hele Statstelegrafvæsenets. Ved Udgangen af Finans-aaret 1905—1906 omfattede eksempelvis saaledes Statstelegrafnet ca. 500 Telegrafapparater paa 170 Stationer og ca. 14,000 Km. Ledninger, Jernbanetelegrafnet ca. 900 Telegrafapparater paa 400 Stationer og ca. 7,000 Km. Ledninger, saaledes at den ene Stats Virksomheds Overvægt i Henseende til Ledninger kompenseres af den andens Overvægt i Henseende til Antal i Drift værende Stationer og Apparater. Statstelefonvæsenet omfatter endvidere neppe et større Antal Telefonapparater end Statsbanernes ca. 500 Stkr., hvortil for sidstnævntes Vedkommende kommer hele det specifikke Telegrafanlæg til Toggangens Sikring, omfattende foruden Stationsindretningerne ca. 2,000 Allarmklokkeværker i Vogterhuse m. m.

Men medens Statstelegrafvæsenets tekniske Ledelse varetages af 1 Telegrafdirektør, 1 Afdelingschef og 3 Telegrafingeniører, have undertegnede tvende Telegrafingeniører alene, direkte under Generaldirektionen, Banedirektøren, varetaget den tekniske Telegrafvirksomhed ved Statsbanerne, og det vil saaledes formentlig være indlysende, at vi alene paa denne Konto ere komne til at indtage en ganske anden Stilling under Jernbaneadministrationen end de samme Benævnelse førende Stillinger under Telegrafvæsenet.

Men hertil kommer nu den enhver Sammenligning ganske brydende Omstændighed, at Statsbanernes betydelige Signal- og Sporskiftesikringsvæsen forlængst er blevet indlagt under vore Stillinger. Hele Sikringsvæsenet udgør nu nærmest 75 pCt. af vor samlede Virksomhed efter den enorme Udvikling, der navnlig i Løbet af de sidste 10—12 Aar er foregaaet indenfor det paagældende Omraade ved Statsbanerne, hvor Sikringsvæsenet stedse er blevet fremmet ved betydelige Bevillinger fra Lovgivningsmagtens Side — saavel paa de aarlige Finanslove som paa almindelige Love — til ny Anlæg af forskellig Art, hvilke Bevillinger ikke alene have stillet Statsbanerne fuldt ud paa Højde med Sikringsteknikens Udvikling andetsteds, men betydeligt foran vore Nabolande Norge og Sverige, hvor først i de senere Aar en lignende Udvikling er paabegyndt.

Saaledes er da Forholdet nu dette, at „Telegrafingeniør“-Benævnelsen ikke alene kun delvis dækker over Virksomheden, men endog maa siges at være misvisende, for saa vidt vor Hovedvirksomhed: Sikringsvæsenet ikke derigennem finder et Udtryk. Den i Lovforslaget foreslaaede ny Benævnelse „Signalinspektør“ forekommer os ogsaa for speciel, idet Signalvæsenet atter kun er en Del af Sikringsvæsenet, men for saa vidt man ikke vil søge en Benævnelse, der mere udtrykker den ledende Stilling overfor Sikringsvæsenet i det hele, formene vi, at Benævnelsen „Telegraf- og Signalinspektør“ efter Omstændighederne vil være den mest hensigtsmæssige.