

## 21.

## Fællesrepræsentationen

for

## Dansk Skibsfart.

København, den 8. Januar 1908.

Til Rigsdagen.

Efter at Repræsentationen i 1902 til Finansministeriet havde indgivet Andragende om, at de Beløb, der af Toldvæsenet afkræves Skibsfarten for Vagthold og Diæter, maa søges dels ophævede, dels reducerede, er der af Generaldirektoratet foretaget visse Forandringer med Hensyn til Vagtforholdene, medens det i øvrigt ikke paa det daværende Tidspunkt mente at kunne imødekomme de fra Skibsfartens Side fremsatte Ønsker. De af denne paa dette Omraade ønskede Reformers staa til en vis Grad i Forbindelse med Ordningen af Toldfunktionærernes Lønningsforhold, og da der nu af Regeringen er forelagt Rigsdagen Lovforslag om ny Lønningsbestemmelser for Toldetaten, tillader Repræsentationen sig at andrage den høje Rigsdag om, at der ved dette Lovforslags Gennemførelse maa blive *fastsat andre Bestemmelser med Hensyn til Toldvæsenets Ekspeditionstid og til de Afgifter, der paalignes Skibene for Toldopsyn udenfor Ekspeditionstiden.*

Toldvæsenets Ekspeditionstid er i Henhold til Toldforordningens § 101 fra Solopgang til Solnedgang. Dette giver om Sommeren en meget lang Arbejdsdag og om Vinteren en meget kort; denne sidste kan ikke sættes til mere end 6 à 7 Timer, og det paafører Skibsfarten betydelige Omkostninger, enten i Form af forlænget Ophold for Skibene eller Særbetaling til Toldopsynet for Arbejde udenfor Ekspeditionstiden, at denne i en saa stor Del af Aaret er saa kort. Det vilde efter Repræsentationens Opfattelse være tjenligt baade for Skibsfartens og Handelens Interesser, at der blev fastsat en for hele Aaret ens eller næsten ens Ekspeditionstid, hvad ogsaa er Tilfældet i flere af de øvrige Lande med stor søværts Omsætning.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Længden af Ekspeditionstiden skal Repræsentationen gøre opmærksom paa, at det er af største Betydning ikke alene for Skibsfarten, men for Omsætningen i Almindelighed, at den fastsættes saa rigelig som mulig. Dette er af Interesse for saa vide Kredse i Samfundet, at det med Rette kan betegnes som en almenyttig Foranstaltning, om Staten bringer de Ofre, som en udvidet Ekspeditionstid kræver. Repræsentationen maa derfor anse det for meget ønskeligt, at der her i Danmark fastsættes en lige saa lang Ekspeditionstid som i de Lande, der have den længste Kontroltid; dette er vistnok England og Hamburg, hvor Ekspeditionstiden er 12 Timer daglig. Af mange praktiske Grunde vil det desuden være hensigtsmæssigt, at Ekspeditionstiden i det væsentlige falder sammen med den almindelige Arbejdstid i Havnene, og dette vil føre til, at den maa fastsættes fra Kl. ca. 6 Fm. til ca. 6 Eftm., mulig med en ringe Forskel mellem Sommer og Vinter.