

Grad, som vi for Øjeblikket staa i Lønningsklasse sammen med, til 14de Lønningsklasse. Medens disse Tjenestemænd oppebære Natpenge, oppebære vi hverken Natpenge eller Kilometerpenge som det øvrige Personale ved Statsbanerne, ejheller Kostpenge som i Statens øvrige Skibe.

De fleste Styrmand og Maskinassistenter af 1ste Grad maa under Sygdom og Permissioner gøre Tjeneste henholdsvis som Skibsfører og Maskimester, undertiden i længere Tid, og saaledes paatage sig det større Ansvar, der følger med disse Stillinger, uden at oppebære noget Vederlag derfor. Vor Begyndelseslønning er ikke hævet siden 1887, dog opnaaede vi ved sidste Lønrevision i 1903 at medtage Ancienniteten ved Avancement fra 2den til 1ste Grad, et Gode, der ved Sammensmeltning af Graderne ingen Betydning faar.

Vi maa tillade os at bemærke, at naar det under Lønningslovens 1ste Behandling i Folketinget blev udtalt, at det var Personalets Ønske, at Graderne ophævedes, da kan det let forstaas saaledes, at det er hele Personalets Ønske; dette er imidlertid langt fra Tilfældet, idet der saavel indenfor 2den Grad som indenfor vore overordnede Rækker er en ikke ringe Sympati for den nugældende Ordning.

Af alle disse ovennævnte Grunde tillade vi os at henstille til det ærede Lønningsudvalg at tage under Overvejelse, hvorvidt der ikke var Grund til her at søge Forholdene ordnede paa en for alle Parter mere tilfredsstillende og retfærdig Maade.

Dersom det ærede Lønningsudvalg finder Anledning til at tage Hensyn til til dette Andragende, gaa vi ud fra, at den i Lønningsforslaget foreslaaede Lønning for Styrmand og Skibsmaskinassistenter vil blive bibeholdt for 2den Grad.

(28 Underskrifter).

---