

20. (Styrmænd og Skibsmaskinassistenter af 1ste Grad ved Statsbanedriften).

Til Folketingets Lønningsudvalg for de fire Etater.

Undertegnede Styrmænd og Skibsmaskinassistenter af 1ste Grad ved Statsbanedriften tillade sig herved at henlede det ærede Lønningsudvalgs Opmærksomhed paa et efter vor Mening uheldigt og mindre retfærdigt Forhold, der vil indtræde, saafremt Forslag til Lov om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbaner, Telegraf- og Toldvæsenet skulde blive ophøjet til Lov i den af Finansministeren forelagte Skikkelse. Efter den nu gældende Lov ere Styrmænd og Maskinassistenter i Statsbanerne delte i 2 Klasser, der benævnes 1ste og 2den Grad; denne Fordeling er formentlig fremkommen, fordi man i alle Nationers Skibe, hvor der findes to Styrmænd eller to Maskinassistenter (disse sidste benævnes i Koffardiflaaden 2den og 3die Maskinmester), har fundet det formaalstjenligt, at den ene af disse altid indtager en højere Stilling i Skibet end den anden. Det er vor faste Overbevisning, at det ikke vil være gavnligt for Tjenesten at ophæve denne Forskel.

Mangfoldige Søretsdomme, afsagte ikke alene her i Danmark, men hele Verden over, vise, at 1ste Styrmands og 1ste Maskinassistents Ansvar overfor Loven er større end de subalterne Skibsofficerers. Som en naturlig Følge heraf har man altid honoreret næstkommanderende henholdsvis paa Dækket og i Maskinen højere end de dem underlagte Skibsofficerer.

I det for Rigsdagen nu forelagte Lønningsforslag har man imidlertid ophævet Graderne hvilket vi af ovenanførte Grunde mene vil være uheldigt. Pekuniært set ville Forholdene stille sig saaledes for os:

Vi oppebære nu en Begyndelseslønning paa 1,800 Kr. plus Tantième, ved Beregning af Lønningerne til det ny Lønningsforslag er Kommissionen gaaet ud fra en Gennemsnitstantième, der for Styrmændene er beregnet til 170 og for Maskinassistenterne til 150 Kr., medens den i Virkeligheden har været henholdsvis 175 og 152 Kr.; naar man til Begyndelseslønningen 1,800 Kr. lægger ovennævnte Tantième, ses det, at den virkelige Lønning har været 1,975 Kr. og 1,952 Kr.

Efter det ny Lønningslovforslag ere Begyndelseslønningerne satte til 1,950 Kr., med andre Ord vil man i Stedet for som haabet at opnaa en Lønforhøjelse, tværtimod være Genstand for en Formindskelse, der, selv om den end ikke er stor, dog vil kunne mærkes. Vi føle os forvissede om, at det ærede Lønningsudvalg vil give os Ret i, at Lønninger paa de Størrelser, her er Tale om, ikke under de nuværende dyre Leveforhold taale den mindste Formindskelse, hvilket der jo ogsaa har været tænkt paa ved Lovforslagets Udarbejdelse, da der for de fleste Chargers Vedkommende foreligger en betydelig Lønforbedring. F. Eks. oprykkes Værkmestre af 2den