

Statsbanernes særlige Bestemmelser:

56) § 12 c. 17de rettes til 16de.

Embederne i Jernbaneetaten bør formentlig ligestilles med Embederne under Post- og Toldvæsenet, ogsaa i Henseende til Udstrækningen af kongelig Udnævnelse. Selv naar man bortser fra dennes Betydning for Pensionsforholdene, der for Tiden ikke vedrøre Statsbanerne, er der med den forbundet positive Fordele, f. Eks. ved Statsskolegangen og ved forskellige Legatfundatser.

57) § 12 j. 6te—9de, 11te, 13de—20de Lønningsklasse rettes til 6te—11te, 13de—20de Lønningsklasse.

Det synes ubilligt, at Stationsmestrene (10de Lkl.) ikke skulle have samme Betaling, hvor der ydes Dag- og Timepenge, som Overportører af 1. Grad (7de Lkl.). Denne Ubillighed findes allerede i den nuværende Lønningslov, men det behøver formentlig kun at paapeges for at vinde Erkendelse, at Stationsmesterstillingen her er vurderet forkert.

Den Merudgift, der kan blive Tale om, er ganske minimal.

58) § 12 j. I sidste Stykke tilføjes efter „ansatte“: „Underassistenter“ og Ordene: „Godtgørelse for Tjenesterejser“ ændres til „Dag- og Timepenge“.

I Henhold til den nugældende Lov erholde Underassistenterne i Dag- og Timepenge, i Tilfælde, hvor saadanne ydes, 20 Øre pr. Time og 4 Kr. pr. Dag. Dette bør formentlig ikke nedsættes for de nuværende Underassistenter.

§ 12 n. ad Lov ¹⁵/₅ 1903, § 34 c.:

59) Tallet „1200“ ændres til „1600“.

De Lønningsforbedringer, der indføres ved denne Lov, maa formentlig efterfølges af en lignende Lønforhøjelse for de administrativt lønnede Stillinger. Etatens Tjenestemænd i disse Stillinger pensioneres imidlertid efter de samme Pensionsregler som de Tjenestemænd, der lønnes paa Lønningslovene, kun at der for de førstnævnte Stillinger træder faste Pensionslønningssatser i Stedet for den virkelig oppebaarne Løn.

Udvalget gaar imidlertid ud fra som en Selvfølge, at ogsaa disse Tjenestemænd skulle pensioneres nogenlunde i Forhold til den virkelige Løn, hvilket for Statsbanernes Vedkommende kun kan ske, naar den her foreslaaede Ændring indføres.

60) ad samme Lovs § 34 e. slettes Ordene: „eller Skibs“. Efter „Togbetjent“ tilføjes: „Skibs- og Skibsmaskinpersonale samt Kedelpassere“.

Tjenesten til Søs maa anses som lige saa opslidende som Togtjenesten. Kedelpasseren forretter Togtjeneste.

61) § 12 p. I samme Lovs § 39 (ny § 34) bortfalder 1ste og 2det Stykke.

Se Motiveringen under den foreslaaede ny § 22.

§ 13. *Telegrafvæsenets særlige Bestemmelser.*

62) b) Efter 1ste Stykke indføjes: „saaledes at fast Ansættelse eller fast Arbejde i Telegrafvæsenets Tjeneste, derunder Tjeneste som Reservetelegrafist, tages i Betragtning ved Pensionens Beregning, selv om saadant Arbejde ikke tidligere har været forbundet med Pension“.

Denne Bestemmelse findes enslydende i Telegrafvæsenets nugældende Lønningslov, og dens Bibeholdelse maa meget tilraades for ikke at give Anledning til Fortolkningstvivl med Hensyn til Reservetelegrafisters Tjenestes Medregning i Pensionsalderen.

63) I 3die Stykke ændres „19de—23de“ til „16de—23de“.

Dette vil stille Telegraf- og Jernbanevæsenet ens med Hensyn til kgl. Udnævnelse, jfr. Ændringen ad denne Lovs § 12 c.