

Hvad dette angaar, skal bemærkes, at medens der i denne Klasse findes 18 Toldinspektører og ligestillede og 7 Postmestre, hvis Antal ved denne Indstilling foreslaas forhøjet til 9, saa er der kun foreslaaet 3 Stationsforstandere i den nævnte Lønningsklasse. Antallet af betydelige Statsbaneembeder er imidlertid langt fra ringere end i de øvrige Etater. Stationer som København Ø, Aalborg, Roskilde, Fredericia, Helsingør, Korsør og Nyborg ere ligesaa kvalificerede til Anbringelse i 22de Lønningsklasse som lige saa store Embeder i Post- og Toldvæsen. Uden Ændringen bibeholdes her det Ulighedsforhold mellem Etaterne, som Regeringsforslaget ellers tilstræber at afhjælpe, og Uligheden vil i alt Fald altid forblive til Stede i Byer med stor Folkemængde og store Havneforhold.

52) Signalinspektører udgaar.

Motivering se 23de Lønningsklasse.

Under *Telegrafvæsenet* tilføjes:

53) 1 Telegrafbestyrer.

Det Bestyrerembede, der foreslaas anbragt i 22de Lønningsklasse, er Fredericia, der indtager en Særstilling som Centralstation i Nordeuropa ved sine Kabelforbindelser med Arendal, Berlin, Hamborg, Newcastle, Paris, Gøteborg, Libau og St. Petersborg. Personalets Antal er for Tiden 5 Overtelegrafister, 94 Telegrafister og Medhjælpere foruden Aspiranter og Bude.

Stationen er saaledes betydeligt større end nogen anden Provsstation og fuldt ud ligestillet med de andre i 22de Lønningsklasse anbragte Embeder i og udenfor Telegrafvæsenet.

23de Lønningsklasse.

Under *Statsbanerne* indsættes:

54) 2 Signalinspektører.

Disse Tjenestemænd have hidtil staaet i 1ste Lønningsklasse og ere de eneste af de i denne Lønningsklasse anbragte, som ikke ere overgaaede i den ny 23de Lønningsklasse. Deres Slutningsløn gaar derved 210 Kr. ned. Der er formentlig ikke Tvivl om, at disse store og omfattende Embeder ere fuldt berettigede til at ligestilles med de øvrige i 23de Lønningsklasse nævnte Embedsmænd i og udenfor Statsbanerne.

#### IV.

#### Ændringer til „særlige Bestemmelser“ og „særlige Overgangsbestemmelser“.

Særligt for *Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet*:

55) § 4. Til Paragraffen føjes:

„De, som ansættes i 1ste—5te Lønningsklasse, efter at have forrettet fast Tjeneste i en af de administrativt lønnede Stillinger under Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet, erholde Halvdelen af deres Tjenestetid i saadan Stilling medregnet ved Alderstillsægsberegning i den ny Stilling.“

Ændringen tilsigter at hjælpe de Tjenestemænd, der avancere fra de administrative til de ved Lov lønnede Stillinger. Naar undtages ganske enkelte Stillinger, som Avancement fra Banearbejder til Baneformand (i Jernbaneetaten) og Montør eller Linieopsynsmand (i Telegrafetaten), er saadant Avancement ikke almindeligt, men foregaar dog af og til. Det synes ikke rimeligt, at saadanne Tjenestemænd, der undertiden have mange Tjenesteaar bag sig, ved deres Overgang — altsaa i en fremrykket Levealder — skulle begynde paa laveste Løn i Klassen.