

og Lovforslaget foreslaar man nu disse Embeder satte i 20de Lønningsklasse ligesom Postgodsforvalterens.

21de Lønningsklasse:

Under *Postvæsenet*:

- 46) 8 Postmestre ændres til 7.

Postmesteren paa Frederiksberg er foreslaaet henflyttet hertil fra 20de Lønningsklasse, se ovenfor. Paa den anden Side foreslaas Postmestrene i Østerbro- og Vesterbro kvarteret overflyttede til 22de Lønningsklasse. Motivering se under 16de Lønningsklasse.

Under *Statsbanerne*:

- 47) „Skibssingeniøren“ udgaar. „Maskiningeniører“ ændres til „Maskiningeniører, som ikke høre under 22de Lønningsklasse“. 20 Stationsforstandere ændres til 15.

Motivering se under 22de Lønningsklasse.

Under *Telegrafvæsenet*:

- 48) 2 Telegrafbestyrere ændres til 3.

De 3 Telegrafbestyrere ere i Aarhus, Odense og Aalborg. Motivering se 17de Lønningsklasse.

22de Lønningsklasse:

Under *Postvæsenet*:

- 49) 7 Postmestre ændres til 9.

Se ovenfor under 21de Lønningsklasse.

Under *Statsbanerne* indføjes:

- 50) 1) Skibssingeniøren.

Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet.

Ved det foreliggende Forslag til Lønningslov er Statsbanernes nuværende 2den Lønningsklasse delt i 2 — 21de og 22de —, af hvilke sidstnævnte omfatter Kontorchefer i Generaldirektionen og ligestillede Tjenestemænd, der sortere direkte under Generaldirektionen, medens førstnævnte omfatter dels Inspektører og Ingeniører, der ere ansatte til Medhjælp for og virke under Ansvar af Tjenestemænd i 23de Lønningsklasse, dels Skibssingeniøren og „Maskiningeniøren for Belysnings- og Opvarmningsvæsenet“, der hver for sig under eget Ansvar leder sin særlige Administrationsgren direkte under Direktøren for Maskinafdelingen.

Skibssingeniørens Ansvar og Tjenesteomraade er siden den nugældende Lønningslovs Ikrafttræden undergaaet en væsentlig Udvidelse, idet Skibsmaskinpersonalet er blevet henlagt under ham, saa at han overfor dette udøver nøjagtig den samme Myndighed som Søfartsinspektøren (23. Lkl.) overfor Dækspersonalet. Endvidere er Skibsmaskintjenestens Budget, der paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1908—09 udgør 1,591,000 Kr. foruden Lønninger, henlagt under hans Administration.

Ogsaa Belysningsingeniørens Tjenesteomraade og Ansvar er betydeligt udvidet siden Loven af 15. Maj 1903 traadte i Kraft, dels fordi Antallet af de af ham projekterede og ledede elektriske Anlæg er blevet betydeligt forøget i nævnte Tid, dels ogsaa fordi Statsbaneanlægenes Indordning under Generaldirektionen har medført, at Projekteringen af elektriske Anlæg ved ny Statsbaneanlæg nu maa udføres af ham.

Endelig skal peges paa, at de nævnte to Ingeniørstillinger ere saa specielle, at de ikke danne Gennemgangsstillinger til yderligere Avancement.

- 51) 5 Stationsforstandere ændres til 10.

I Bemærkningerne til Lovforslaget Side 34 nederst og Side 35 øverst, udtales det, at det dog ikke lader sig nægte, at Statsbanerne ere noget ugunstigt stillede i Sammenligning med de andre Etater med Hensyn til Antallet af Embeder i de højere Klasser og særlig om 22de Lønningsklasse, „at mulig burde endnu et Par Stationer rykkes her op.“