

## 5te Lønningsklasse:

Under *Postvæsenet*:

- 17) Efter Overpostbude indføres: „(Pengepostbude, Pakkepostbude, Budene ved toldpligtigt Postgods og Finsortere.)“

Ved disse Ændringer er kun tilsigtet at opnaa Sikkerhed for, at alle de Stillinger, med hvilke der maa siges at være forbundet et særligt Ansvar, eller hvor der kræves særlig Indsigt og Uddannelse, ogsaa faa det for „Overbude“ og Overpakkemestre forudsatte større Vederlag for deres Arbejde.

- 18) Efter Overpakkemestre indføres: „(derunder Pakmestre med selvstændig Tjeneste). Postkonduktører.“

Postkonduktørstillingen omfatter kun 11 Tjenestemænd og vil ganske bortfalde, men saa længe den bestaar, skønnes den ubetinget at maatte sidestilles med Overpakkemesterstillingen, da de ere selvstændige Ledere af Personposten.

Postfunktionærklassernes Organisationer have før Udvalgets fornyede Sammentræden i det hele erklæret sig meget misfornøjede med Lovforslagets Klassifikation, særlig de ældre Tjenestemænd vare utilfredse, men efter de foreslaaede Ændringer have deres Repræsentanter i Udvalget erklæret sig efter Omstændighederne tilfredse.

Under *Toldvæsenet* indføres:

- 19) „Rorsbetjente med Funktion som Toldassistenter og Strandkontrolører, Karantænetoldbetjente og Toldofficerer ved Grænsen, der bestyre Toldsted.“
- 20) „Førere af og Maskinmestre paa Patrouillefartøjer“ ændres til: „Maskinmestre paa Patrouillefartøjer.“

De Tjenestemænd, som ved denne Ændring foreslaas oplyttede til 5te Lønningsklasse, udføre et Arbejde af større Betydning eller have større Fordannelse end almindelige Rorsbetjente. At Rorsbetjente med Funktion i højere Stilling — som Vagtoldassistenter eller Strandkontrolører — ogsaa bør have Vederlag derfor, skønnes aldeles indlysende. Karantænetoldbetjente maa være i Besiddelse af Sprogkundskaber og særlig Konduite. Nogle Toldofficerer bestyre Toldstationer paa eget Ansvar og føre Regnskab.

Udvalget har ligeledes fra Rorsbetjentene i det hele modtaget stærke Besværligheder over Lovforslagets Klassifikation, men ved de foreslaaede Ændringer have deres Repræsentanter i Udvalget erklæret sig efter Omstændighederne tilfredse.

## 7de Lønningsklasse.

Under *Toldvæsenet* indføres:

- 21) „Førere af Damppatrouillefartøjer“.

Disse Tjenestemænd ere i alt 5, de have alle Navigatørexamen og en ansvarsfuld Tjeneste. Deres nuværende Indtægt 2,020 Kroner svarer ogsaa nærmest til 7de Lønningsklasse.

## 12te Lønningsklasse.

Udvalget finder Anledning til at pege paa, at under denne Lønningsklasse formentlig bør henregnes de hidtil af Overpostmesteren i København antagne kvindelige Assisterer, hvis Løn er 600 Kr., stigende med 120 Kr. hvert 4de Aar indtil 840 Kroner.

Da de ikke i Øjeblikket findes paa Lønningslovene, have de ikke udtrykkelig kunnet nævnes i Lovforslaget, men ved en Bemærkning i Overensstemmelse med ovenstaaende vilde det højtærede Lønningsudvalg kunne føre dem ind under denne Lovs Bestemmelser.

## 13de Lønningsklasse I. og II.

Under *Telegrafvæsenet*:

- 22) „og Assisterer“ udgaar.

Da der ikke for Tiden ved Telegrafvæsenet findes Tjenestemænd, der bære Titlen „Assistent“, og da der ikke i de Forslaget ledsagende Bemærkninger findes