

efter den ny Lov kun faa 3,240 Kr. i Lønning. Men avancerer en Tjenestemand straks efter denne Lovs Ikrafttræden med samme Anciennitet og samme Alderstillæg, vil han efter den ny Lov straks faa mindst 3,480 Kr. i Lønning, jfr. § 5. Disse to Tjenestemænd tilsigter Ændringsforslaget at stille lige.

Eksempel paa det andet: En Portør; ansat $\frac{1}{5}$ 99, faar ved Lovens Ikrafttræden, naar han er ansat i Kbhvn., 1,500 Kr. En anden Portør, ansat samme Dag, men avanceret $\frac{1}{5}$ 06 til Togbetjent, faar i Kbhvn. 1,290 Kr., da han ikke medtager sin Anciennitet som Portør; det hjælper ikke, at han efter § 5 skal lønnes efter det nærmest højere Lønningstrin end det, hvor han stod som Portør, idet dette, da han avancerede, kun var 924 Kr. En tredje Portør, ansat samme Dag, men avancerende straks efter Lovens Ikrafttræden, opnaar straks ved Ansættelsen 1,530 Kr. Disse tre Portører stiller Ændringsforslaget lige.

II.

ad § 1. Ændringer til Lønningsatsen.

ad Lønningsklasse 1—7.

- 6) Indledningen til § 1. Til a) føjes: Dragør og Kastrup, til b) føjes: „samt for den sjællandske Kyst mod Nord og den sjællandske Nordbane i øvrigt“. c) ændres saaledes: „for Landets øvrige Byer samt for bymæssige Bebyggelser med fra 600—2,000 Indbyggere“.

Dragør og Kastrup stilles ved Ændringsforslaget som nu.

Det maa formentlig betragtes som afgjort, at de i Tilføjelsen til Lønningsats b) nævnte Steder have mindst lige saa dyre Levevilkaar som Købstæderne paa over 2,000 Indbyggere, hvorfor de ere foreslaaede indordnede under b). Paa den anden Side ere efter Udvalgets Anskuelse alle Købstæder dyrere at leve i end de rene Landdistrikter, hvorfor man har foreslaaet dem alle trukne bort fra d)-Satsen.

Grænsen for de bymæssige Bebyggelser, som af Lovforslaget ere foreslaaede inddragne under c), er formentlig for højt ansat og derfor her foreslaaet nedsat til 600 Beboere, idet allerede en saa stor Stationsby udviser dyrere Levevilkaar end Landdistrikterne, og det ikke blot i selve Stationsbyen, men ogsaa i en ret stor Omkreds.

- 7) 2den Lønningsklasse „med 120 Kr.“ ændres til „3 Gange med 120 Kr. og 1 Gang med 150“.
- 1,770 Kr. ændres til 1,800 Kr., 1,710 Kr. til 1,740 Kr., 1,650 Kr. til 1,680 Kr. og 1,560 Kr. til 1,590 Kr.

Medens Forskellen i Slutningslønnen mellem 1ste og 2den Lønningsklasse er 30 Kr., er den derimod mellem 2den og 3die Lønningsklasse 60 Kr. Det forekommer Udvalget, at det omvendte Forhold er naturligere, saa meget mere, som det af de følgende Forslag til Ændringer i Klassifikationen vil ses, at man har tænkt sig Tjenestemændene i 1ste Lønningsklasse overførte til 2den Lønningsklasse efter 20 Aars Ansættelse. Derimod ere Stillingerne i 3die Lønningsklasse Begyndelsesstillinger og staa følgelig ikke i organisk Sammenhæng med de to laveste Lønningsklasser.

- 8) 8de Lønningsklasse. 162 Kr. ændres til 216 Kr., i øvrigt uforandret.

Efter den nugældende Lønningslov have Lokomotivførere og Togførere den Særstilling, at de opnaa Slutningslønnen gennem kun 3 Alderstillæg. Dette er dels begrundet i, at de paagældende Stillinger først opnaas i en forholdsvis sen Alder — Gennemsnitsalderen for Indtrædelsen i Togførerstillingen er 44 Aar (Jernbanekommissionens Betænkning 1901, Bilag A. Pag. 63) —, dels i, at Indehaverne paa Grund af Tjenestens særlige Art maa afgaa i en tidligere Alder end almindeligt. Anerkendelsen heraf har bl. a. i Pensionsbestemmelserne fundet Udtryk i, at hvert Aar, der er tjent i disse Stillinger, regnes for $\frac{1}{6}$ Aar ved Pensionsberegningen.

Medens ved nærværende Lov Ordningen med 3 Alderstillæg er bibeholdt for Lokomotivførerne og indført for enkelte andre Kategorier, er den forladt for Togførernes Vedkommende. Nøjagtig de samme Grunde, der have talt for Ordningens Bibeholdelse for Lokomotivførerne, ere imidlertid ogsaa til Stede for Togførerne.