

9. (Statsbanernes Ingeniørassistenter).

Undertegnede samtlige Ingeniørassistenter ved Statsbanerne tillade os i Anledning af det i Folketinget fremsatte Forslag til Lov om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Postvæsenet, Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet at rette en ærbødig Anmodning til det ærede Udvalg om at ville gøre sit til, at Ingeniørassistenternes Lønningsforhold maa blive væsentlig forbedrede.

Til Begrundelse for denne vor Ansøgning skulle vi anføre følgende:

For de fleste andre Stillinger under Statsbanerne ere saavel Begyndelseslønnen som Slutlønnen ved de foretagne Lønningsrevisioner bleven forbedret, men for Ingeniørassistenternes Vedkommende er Begyndelseslønnen derimod den samme, som den har været siden 1887.

Naar vi i Lønningsforslaget ere hensatte i 17de, henholdsvis i 18de, Lønningsklasse, er Aarsagen hertil formentlig, at der ved Klassificeringen er taget Hensyn til den af de forskellige Stillinger oppebaarne Tantième, men Ingeniørassistenternes Tantième har netop i Sammenligning med andre Embedsmænds, saavel mere underordnede som overordnede, været uforholdsmæssig lille — et Forhold, hvorpaa vi i sin Tid (December 1904) have henledt Ministeriets Opmærksomhed. Efter Lønningsforslaget kommer man herefter til det urimelige Forhold, at Ingeniørassistenternes Flertal kommer i en lavere Klasse end Overbanemestre og Telegrafmestre af 1ste Grad samt Lokomotivmestre.

Under Hensyn til foranstaaende og til, at der som Ingeniørassistenter som Regel kun ansættes polytekniske Kandidater, der forud have været antagne som „Surnumerære Aspiranter“ og forrettet Tjeneste som saadanne i en Række Aar, i Almindelighed 4—6 Aar, undertiden endog længere, og at Ansættelsen som Ingeniørassistent i Regelen først sker efter 30 Aars Alderen, tillade vi os at henstille, at samtlige Ingeniørassistenter henføres til Lovforslagets 19de Lønningsklasse, saaledes at de, der fungere som Ekspeditionssekretærer, fremdeles erholde Tantième i Overensstemmelse med Lovforslaget.

Da Benævnelsen Ingeniørassistent er misvisende, for saa vidt som Indehaverne af tilsvarende Stillinger i kommunal og privat Virksomhed benævnes Ingeniører, turde vi ærbødigst henstille, at det ærede Udvalg ogsaa vil tage dette Forhold under Overvejelse.

En tilsvarende Henvendelse er sket til Ministeriet for offentlige Arbejder.

(17 Underskrifter.)