

7. (Statsbanernes Ranger- og Pakhusmestre).

I det af Regeringen i indeværende Rigsdagssamling forelagte Lønningsforslag ere Ranger- og Pakhusmestre, hvoraf i alt findes 8, ansatte i 11te Lønningsklasse, medens de efter den nu gældende Lov af 1903 høre til 7de Lønningsklasse ligesom Værkmestre af 2den Grad.

I denne Anledning tillade vi undertegnede os ærbødigt at andrage det højtærede Lønningsudvalg om, at Stillingerne som Ranger- og Pakhusmestre maa blive oprykkede i 14de Lønningsklasse sammen med Værkmestre af 2den Grad, med hvem vi hidtil have staaet i Klasse.

Vort Arbejde paa Landets 3 største Stationer: Københavns Personbanegaard, Københavns Godsbanegaard og Aarhus Station, og det tjenstlige Ansvar, der paalægges os, maa upaatvivleligt sættes i lige Højde med det, der paahviler Værkmestre af 2den Grad, idet der maa ses hen til de store Personalstyrker, der ere os underlagte, i Forbindelse med det Ansvar og den tjenstlige Selvstændighed, som Pakhustjenesten og Sikkerhedstjenesten paa disse store Stationer paalægge os, og som formentlig berettiger os til at komme i samme Lønningsklasse som de ovennævnte Tjenestemænd i 14de Lønningsklasse.

Den os ifølge den nugældende Lov af 1903 tilkommende Tantiømeandel har gennemsnitlig andraget over 200 Kr. aarlig, i de sidste 2 Aar henholdsvis 216 og 225 Kroner, hvorfor den efter Lovforslaget beregnede Lønning giver os en faktisk Indtægtsnedgang, sammenlignet med vore nuværende Indtægter.

Da der ikke i Post- eller Toldtaten findes Stillinger, der svare til Ranger- og Pakhusmesterstillingen, har man ikke kunnet drage Sammenligning med andre Stillinger end med de tilsvarende i Jernbaneetaten.

Vi tillade os ærbødigt at bede det højtærede Lønningsudvalg med Velvillie overveje dette vort Andragende.

København, den 19. November 1907.

Paa samtlige Ranger- og Pakhusmestres Vegne:

L. Beck,
Pakhusmester.

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Forslag til Lov om Lønninger m. v. for Tjenestemænd ved Civiletaterne.