

5. (Lokomotivførere m. fl.).

Andragende til Regering og Rigsdag.

I Anledning af det i Folketinget forelagte Forslag til Lønninger m. v. for Statens Tjenestemænd tillader undertegnede sig paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderforeningens Vegne at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at Lokomotivførerne rykkes op i 14de og Lokomotivfyrbøderne i 5te Lønningsklasse, sammen med de Tjenestemænd, der tidligere have staaet i samme Lønningsklasse som Lokomotivpersonalet. Vi tillade os her at gøre opmærksom paa, at de Lønninger, der foreslaas for Lokomotivpersonalet, ere betydeligt mindre end de, der foreslaas for flere andre Tjenestemænd, der tidligere havde samme eller endog mindre Lønninger end Lokomotivpersonalet.

Efter Lønningsloven af 1898 lønnedes Assistenterne med 900 Kr., stigende til 1,800 Kr. Værkfører, Lokomotivformænd, Skibsmaskinassistenter af I. Klasse lønnedes med 1,800 Kr. og Lokomotivførerne med 1,350 Kr., stigende til 1,800 Kr.

Efter Loven 1903 forandredes dette Forhold, saaledes at Lokomotivførerne tildelte mindre Lønninger end Assistenterne.

Værkførerne (Værkmester af 2den Grad), Lokomotivformænd og Skibsmaskinassistenter af 1ste Grad, der tidligere havde samme Løn som ældste Lokomotivfører, tildelte Lønninger, der vare fra 300 til 500 Kr. større end Lokomotivførernes.

Efter det nu forelagte Forslag tillægges der Værkmestre af 2den Grad en Løn, der er fra 400—600 Kr. større end Lokomotivførernes; Lokomotivformænd tillægges der fra 600—900 Kr. og Skibsmaskinassistenter fra 180 til 370 Kr. mere end Lokomotivførerne.

For Lokomotivfyrbødernes Vedkommende stiller Forholdet sig saaledes: Efter Loven af 1898 lønnedes Overportører af 2den Grad med 960 Kr., Lokomotivfyrbøderne med 900—1200 Kr.

Efter Loven af 1903 lønnedes Overportører af 2den Grad, Baneformænd af 1ste Grad og Lokomotivfyrbødere ens.

Efter det nu forelagte Forslag tildeles der Overportørerne af 2den Grad og Baneformænd af 1ste Grad en Løn, der er 120 Kr. større end Lokomotivfyrbødernes.

Ved at betragte disse Uddrag af de forskellige Lønningslove faar man Indtrykket af, at Lokomotivpersonalets Arbejde og Ansvar stadig værdsættes mindre i Forhold til andre Tjenestemænd. Det er derfor vort Haab, at den høje Regering og Rigsdag ville imødekomme vort ærbødige Andragende.

Paa Organisationens Vegne:

C. Christensen,
p. t. Formand.