

### 3. (Statsbanerne. Værkmestrene ved Maskinafdelingen).

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af Regeringskommissionens Lønningsforslag tillade samtlige Værkmestre ved Statsbanernes Maskinafdeling sig at henlede Opmærksomheden paa et Misforhold, som befinder sig i dette Lovforslag. Vor tidligere Ligestillethed med Overbanemestre og Telegrafmestre blev ved Lov af 15. Maj 1903 forandret og er ikke ved det ny Lønningsforslag rettet.

Til Belysning af dette Forhold tillader man sig her at anføre nogle forskellige Oplysninger.

Ifølge Lønningsforslaget ere Værkmestre af 1ste Grad hensatte i 16de og Værkmestre af 2den Grad hensatte i 14de Lønningsklasse, hvorimod tidligere ligestillede Overbanemestre og Telegrafmestre af 1ste og 2den Grad ere henflyttede til henholdsvis 18de og 16de Lønningsklasse.

Da Mestre, hvad enten de ere ansatte under Maskinafdelingen eller under Baneafdelingen, ere ligestillede baade i Retning af Uddannelse og Tjeneste, og da Værkmestrene, som have Tjeneste i selve Værkstedsafdelingerne, endog have særlig lang Arbejdstid, nemlig fra Kl. 6 Morgen til Kl. 6 Aften, foruden den til Tjenesten hørende Kontrol med Natarbejdere, synes Værkmestrenes Klassificering i Lønningsforslaget at være en Degradation med liden Værdsætning af det ansvarsfulde Arbejde, som udføres af disse, og Forslaget er af alle modtaget med stor Beklagelse.

Tantiømen, som ifølge Lønningsforslaget, overført som Lønningstillæg, skulde udgøre Gennemsnitssummen af de tre sidste Aars Tantiøme, vilde for Værkmestre af 1ste og 2den Grad blive ca. 455 Kr., men er i Begyndelseslønnen for disse Grader henholdsvis 300 Kr. og 390 Kr. og, naar Slutlønnen naas, henholdsvis 360 Kr. og 430 Kr.

Overbanemestre og Telegrafmestre oppebære næsten altid, naar de ere i Tjeneste, Diæter for Udrejser, som for disses Vedkommende ved Økonomisering let blive et godt Tillæg til Lønnen. Værkmestre derimod ere til Dels afskaarne fra dette, idet Tjenesten altid falder indenfor Værkstedets Ramme.

Andre sideordnede, som Lokomotivmestre og Lokomotivformænd med samme Uddannelse som Værkmestre, ere nu ogsaa satte i henholdsvis 18de og 16de Lønningsklasse, og disse oppebære dog tillige frit Brændsel.

Værkmestres Indflydelse paa økonomisk Drift af Værkstedet er uomtvistelig, idet alt Arbejde udføres i Akkord, og da det ved Fastsættelsen af Akkorderne i høj Grad beror paa den personlige Erfaring og Kendskab til Sagerne, er Værkmestres Indflydelse paa den økonomiske Drift af stor Betydning. Hertil kommer et hyppigt skiftende Personale, der ikke kan paalægges noget Ansvar, og Værkmestre have derfor det fulde Ansvar for det Arbejde, som udføres under hver enkelts Ressort. Det samme gælder tillige om Brugen af de store Mængder Materialier, hvis økonomiske Forbrug ogsaa er underlagt Værkmestre. Forholdet bliver noget anderledes for Lokomotivmestre, Overbanemestre og Telegrafmestre, idet disse i alt væsentligt arbejde med fast ansatte Folk eller med Folk, som stadig arbejde paa Dagløn.