

2. (Statsbanerne. Lokomotivfyrbøderne).

Andragende til Regering og Rigsdag.

Undertegnede tillader sig paa Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøderfor- enings Vegne at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at et lige saa stort Antal Lokomotivfyrbødere, som der til Stadighed udfører Tjeneste som Lokomotivførere, for- fremmes til Førere.

Idet jeg tillader mig at henvise til nedenstaaende Oversigt, hvoraf det vil fremgaa, at der er ca. 170 Fyrbødere, der stadig forrette Tjeneste som Lokomotiv- førere, enten paa Rangermaskinerne eller ved Togtjenesten.

Esbjerg, den 11. November 1907.

Paa Organisationens Vegne:

C. Christensen,
p. T. Formand.

Bilag.

Oversigt over hvormange Lokomotivfyrbødere, der paa de forskellige Lokomotivdepoter stadig udføre Førertjeneste.

3 Lokomotivfyrbødere have i 7 Aar ikke kørt som Fyrbødere, 11 i 6 $\frac{1}{2}$ Aar, 8 i 6 Aar, 4 i 5 $\frac{1}{2}$ Aar, 12 i 5 Aar, 2 i 4 $\frac{1}{2}$ Aar, 12 i 4 Aar, 5 i 3 $\frac{1}{2}$ Aar, 11 i 3 Aar, 10 i 2 $\frac{1}{2}$ Aar, 12 i 2 Aar, 7 i 1 $\frac{1}{2}$ Aar, 15 i 1 Aar og 25 i $\frac{1}{2}$ Aar, i alt 137 Lokomotivfyrbødere.

Af disse er ansat 3 i 1896, 25 i 1897, 74 i 1898, 22 i 1899, 8 i 1900, 5 i 1901.

39 have 1,159 Kr., i alt 45,162 Kr.; 61 have 1,266 Kr., i alt 77,226 Kr.; 34 have 1,296 Kr., i alt 44,064 Kr.; 3 have 1,375 Kr., i alt 4,125 Kr.; 0 har 1,482 Kr. Tilsammen 170,577 Kr. aarlig.

Dersom de forfremmedes til Lokomotivførere, vilde den samlede Løn for de anførte 137 blive $137 \times 1,500 = 205,500$ Kr. Regner man, at der er i alt 175, og Gennemsnitslønnen er 1,243 Kr., saa bliver den forøgede Udgift $175 \times 15 \div 217,525 = 44,975$ Kr.