

Da den kommende Lønningslov sikkert vil komme til at gælde i en længere Aarrække, haabe vi, at den høje Regering og Rigsdag særlig denne Gang ville have deres Opmærksomhed rettet paa Statsbanernes Lokomotivførere.

København, i November 1907.

Allerærbødigst

Paa Statsbanernes Lokomotivfører-Forenings Vegne

Chr. Bønnelycke,
Lokomotivfører,
f. T. Fmd.

Bilag.

Uddrag af Lønningsloven for 1878.

| | i 1878 | | i 1907 | |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | Begyn. Løn | Slut. Løn | Begyn. Løn | Slut. Løn |
| Maskinmestre, nu Inspektører | 3,000 | 3,900 | 4,900 | 6,400 |
| Konstruktører | 1,500 | 1,900 | 2,400 | 3,360 |
| Kontorassistenter hos Maskinmestrene | 1,200 | 1,500 | 2,500 | 2,800 |
| Lokomotivførere (de Førere, der fungerede som Instruktører for yngre Førere, erholdt yderligere 30 Kr. maanedlig, som nu ere bortfaldne)* | 1,350 | 1,900 | 1,770 | 2,418 |
| Togførere | 1,050 | 1,350 | 1,680 | 2,328 |
| Stationsassistenter | 900 | 1,800 | 1,500 | 2,820 |

*) I Aarene 1865—1870 havde Lokomotivførerne 900 Rigsbanksdaler.