

1. (Statsbanerne. Lokomotivførerne).

Til Regering og Rigsdag!

Undertegnede Forening af Lokomotivførere ved Statsbanernes tillader sig her- ved allerærbødigst at anmode den høje Regering og Rigsdag om, at vi blive satte i 11. Lønningsklasse med Begyndelsesløn af 1,950 Kr. aarlig, stigende hvert 4. Aar med 280 Kr. til 2,790 Kr. aarlig.

Grunden til dette vort forandrede Andragende er, at vi i en betydelig Grad ere forbigaaede i det af Regeringskommissionen indgivne Lønforslag, idet de, vi tidligere vare sidestillede med, ere gaaede betydeligt frem for os. Eksempelvis kan saaledes anføres, at efter Forslaget vil Maskinassistenterne ved Søfartsafdelingen faa et Tillæg af 372 Kr. mere end os. Vi formene, at neppe nogen anden ved Banerne ansat har et større personligt Ansvar end Lokomotivførerne, der maa staa paa en helbredsnedbrydende Plads saavel Sommer som Vinter, hvortil kommer de store Fordringer, som for Tiden stilles til Lokomotivførerne og jo yderligere ville stige i Fremtiden paa Grund af de Tid efter anden nyanskaffede Maskiner til hurtigere Kørsel og de mange forskellige moderne Apparater, som fordre en teknisk uddannet Mand for at blive passede til Fordel for Staten — og at Lokomotivførerne for Tiden ere forsvarligt teknisk uddannede, ved enhver, som kender Forholdene paa nærmere Haand.

Hvis de ærede Medlemmer af den høje Regering og Rigsdag kunde komme til at staa ved Siden af Lokomotivføreren i en Snestorm eller tæt Taage, hvor den yderste Agtpaaagivenhed fordres for at holde Udkig samtidig med, at man skal have Opmærksomheden henvendt paa Maskinens Pasning og Køretiden, saa tro vi, at den høje Regering og Rigsdag ville give os Medhold i, at Maskinpersonalet ved Søfartsafdelingen ikke kan have større Ansvar end vi, og at som Følge deraf vor Anmodning ikke er stillet for højt.

Endvidere skulle vi allerærbødigst tillade os at bemærke, at en Lokomotivfører ikke efter Regeringskommissionens Forslag stiger højere end en kvindelig Assistent, nemlig til 2,400 Kr. aarlig. Vi mene os berettigede til at fremføre, at vor Stilling er af saa ansvarsfuld Betydning, at en Sammenligning af disse to Stillinger ikke kan finde Sted, og tillade vi os at henvise til nedenstaaende Lønskala, hvoraf vil ses, at vi den Gang havde 300 Kr. mere end Kontorassistenter, samme Løn som Stationsassistenter og kun 100 Kr. mindre end Konstruktører. Togførernes Løn var den Gang 450 Kr. mindre; nu er der kun 90 Kr.s Forskel, Togførerne blive tilmed fuldt ekviperede. Det er ikke vor Mening, at de her anførte i Regeringskommissionens Forslag ere satte for højt i Løn, men vi haabe, at den høje Regering og Rigsdag ville give os Medhold i, at vor Løn er sat for lavt i Forhold til vor Stilling, og skulle vi sluttelig ikke undlade at bemærke, at Prisen paa alle Livsfornødenheder nu er over en halv Gang højere end for 30 Aar siden.