

74. Fra *Formanden for Helsingør Handelsforening og Industriforening* om en Undersøgelse af Betingelserne for Tilvejebringelsen af en tidssvarende isfri Havn ved Helsingør og om en Forbedring af Besejlingsforholdene paa Helsingørs Havn. (Indbragt den 13. December 1907 af Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 1ste Valgkreds, *Christian Rasmussen*).

Andragendet, der er stilet til Regering og Rigsdag, er saalydende:

Paa et Møde den 18. November 1907, indvarslet af Handelsforeningen og Industriforeningen i Helsingør, vedtog Forsamlingen enstemmigt følgende Udtalelse: Med stigende Bekymring har man set den almindelige Trafik paa Helsingørs Havn gaa tilbage Aar for Aar, grundet paa de mangelfulde Forhold ved samme, medens vore Genbobyers større og langt mere tidssvarende Havne havde forstaaet at drage den stedse stigende Trafik til sig. Ved denne Tilbagegang er der unddraget det danske Erhvervsliv, og derigennem i første Række Helsingørs Befolkning, betydelige Indtægter. Naar dertil føjes, at der i Hovedstaden har ytret sig stærke Ønsker om i paakommende Tilfælde at kunne benytte Helsingørs Havn som en isfri Forhavn, maa Forsamlingen paa det mest indtrængende anmode det høje Ministerium for offentlige Arbejder om snarlig at lade undersøge Betingelserne for Tilvejebringelsen af en tidssvarende, isfri Havn ved Helsingør, der kan fyldestgøre de Fordringer, der maa stilles til en moderne Trafik- og Vinterhavn.

Idet vi herved overrække denne Resolution, skulle vi i Tilslutning til samme anføre: Besejlingsforholdene paa Helsingørs Havn ere med Skibenes stadig tiltagende Størrelse blevne mere og mere uheldige, idet de vanskelige Strømførhold ved det smalle Indløb og den ringe Afstand mellem nordre Mole og Byens Side ikke afgive den nødvendige Svajeplass for Skibenes Ind- og Udsejling. Dybdeforholdene i Havnen ere ikke længere tilstrækkelige, naar Havnen, som udtalt i Resolutionen, skal kunne gøre Fyldest under Isforhold som Nødhavn for Hovedstadens store Routedampere. De store Vanskeligheder, som i tidligere Isvintre have været forbundne med Skibenes Losning og Lastning paa Grund af den indskrænkede Bolværksplads og vanskelige Rangeringsforhold paa Læssesporene, ere yderligere blevne forøgede ved Færgelejts Anbringelse i Havnen, der forhindrer Benyttelsen af søndre Mole, samt ved Hornbækbanens Forbindelsesspors Etablering i Havnegade.

Ligeledes gøre vi opmærksom paa, at medens der siden Havneudvidelsen i Aarene 1879—85 ikke er udført noget nævneværdigt til Havnens Forbedring, har vor Genboby Helsingborg foretaget meget betydelige Havneudvidelser og ved Anlægget af en ny, stor, dyb Havn imødekommet Skibsfartens og de stadig større Skibes voksende Krav til Havnene og derved yderligere vanskeliggjort Konkurrencen for Helsingør. I denne Forbindelse tillade vi os at henlede Opmærksomheden paa de i Handelsforeningens Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder af 7. Februar d. A. fremsatte statistiske Oplysninger.

Idet vi sluttelig bringe Grossererersocietetets Komite's Skrivelse af 8. Marts d. A. til Ministeriet for offentlige Arbejder i Erindring, hvori Sagens almene Betydning for dansk Erhvervsliv indtrængende fremhæves, skulle vi i Overensstemmelse med den paa nævnte Møde vedtagne Resolution allerærbødigst andrage om, at der paa Finansloven maa blive stillet de nødvendige Midler til Raadighed til Sagens Undersøgelse.

Det ses ikke, at der foreligger Svar fra Ministeriet.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

75. Fra *Dansk Fiskeriforening* om Anlægget af en centralt beliggende Fiskerihavn ved Vorupør. (Indbragt den 13. December 1907 af Folketingsmanden for Aalborg Amts 4de Valgkreds, *Thomsen*).

Andragerne udtale følgende:

Vesterhavet, eller i udvidet Forstand Nordsøen, er Nordeuropas rigeste Fiskehav. Der opfiskes aarlig i Nordsøen Fisk af forskellig Slags til en Værdi af omkring