

tionstiden, at denne i en saa stor Del af Aaret er saa kort. Det vilde efter Repræsentationens Opfattelse være tjenligt baade for Skibsfartens og Handelens Interesser, at der blev fastsat en for hele Aaret ens eller næsten ens Ekspeditionstid, hvad ogsaa er Tilfældet i flere af de øvrige Lande med stor søværts Omsætning.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Længden af Ekspeditionstiden skal Repræsentationen gøre opmærksom paa, at det er af største Betydning ikke alene for Skibsfarten, men for Omsætningen i Almindelighed, at den fastsættes saa rigelig som mulig. Dette er af Interesse for saa vide Kredse i Samfundet, at det med Rette kan betegnes som en almenyttig Foranstaltning, om Staten bringer de Ofre, som en udvidet Ekspeditionstid kræver. Repræsentationen maa derfor anse det for meget ønskeligt, at der her i Danmark fastsættes en lige saa lang Ekspeditionstid som i de Lande, der have den længste Kontroltid; det er vistnok England og Hamburg, hvor Ekspeditionstiden er 12 Timer daglig. Af mange praktiske Grunde vil det desuden være hensigtsmæssigt, at Ekspeditionstiden i det væsentlige falder sammen med den almindelige Arbejdstid i Havnene, og dette vil føre til, at den maa fastsættes fra Kl. ca. 6 Fm. til ca. 6 Eftm., mulig med en ringe Forskel mellem Sommer og Vinter.

Med Hensyn dernæst til den Ekstrabetaling, der ydes Toldfunktionærerne for Toldekspedition udenfor Ekspeditionstiden, da mener Repræsentationen ingeniunde, at den efter de nugældende Bestemmelser er for høj. Repræsentationen maa derimod ønske, at den fordeles paa de lossende Skibe efter andre Regler end de nuværende, ifølge hvilke et enkelt Skib i mange Tilfælde kommer til at betale en Afgift, der synes urimelig høj.

De ovenfor omtalte Foranstaltninger ville stille forøgede Krav til Toldopsynet, og der maa derfor formentlig tages Hensyn til dem ved en Revision af Lønningsbestemmelserne for Toldetaten. Da en saadan nu forestaar, tillader Repræsentationen sig at udtale Haabet om, at denne særlig gunstige Lejlighed maa blive benyttet til at imødekomme de fra Skibsfartens Side fremsatte Ønsker. Efter at Repræsentationen under Dags Dato har rettet en Henvendelse til Finansministeriet om denne Sag, tillader den sig i Henhold til det her fremførte at andrage den høje Rigsdag om:

- 1) at Toldvæsenets Ekspeditionstid maa blive fastsat i Overensstemmelse med den almindelige Arbejdstid i Havnene saavel i Sommer- som Vintermaanederne, nemlig i Tidsrummet fra 1. April til 30. September fra Kl. 6 Fm. til Kl. 6 Eftm. og i Tidsrummet fra 1. Oktober til 31. Marts fra Kl. 7 Fm. til Kl. 6 Eftm.
- 2) at de Afgifter, der paalignes Skibene for Toldopsyn udenfor Ekspeditionstiden, maa blive fastsatte saaledes, at det enkelte Skib sikres imod at betale højere Afgifter end dem, dets Toldinkvirering medfører.

*Udvalget foreslaar, at Andragendet henvises til Finansministerens Overvejelse.*

9. Fra „*Provinshandelsforeningernes Fællesudvalg*“ om, at Porto- og Statsbanetakterne ikke maa blive forhøjede. (Indbragt den 10. Januar ved 3die Landsingsmand for 3die Kreds, *Tolderlund*.)

Andragendet er saalydende:

Paa Provinshandelstandens Vegne tillader undertegnede „*Provinshandelsforeningernes Fællesudvalg*“ sig at gøre indtrængende Forestilling imod Gennemførelsen af de af Regeringen foreslaaede Forhøjelser af Porto- og Statsbanetakster.

Hvad først angaar den almindelige Begrundelse af de foreslaaede Forhøjelser, nemlig Hensynet til at dække de ved de samtidig foreslaaede Lønningsforbedringer forøgede Udgifter for Post- og Statsbanevæsenet, maa man føle sig i allerhøjeste Grad betænkelig ved det Perspektiv, der derved aabnes. Man maa jo herefter ved enhver indtrædende Lønningsforbedring indenfor de paagældende Etater være forberedt paa en Forhøjelse af Porto- og Statsbanetakster, uden at der paa Forhaand kan sættes nogen Grænse i saa Henseende.

Heller ikke kan man indse, at de nu foreslaaede Lønningsforbedringer i nogen Maade gøre en Forhøjelse af Porto- og Banetakster nødvendig. For Postvæsenets