

XLIV.

Betænkning

over

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1908
til 31. Marts 1909.

(Afgiven af Landstingets Finansudvalg den 28. Marts 1908.)

Flertallet (Carstensen, la Cour, Estrup, Frijs-Frijsenborg, P. G. C. Jensen, Holger Petersen, Rottbøll og Tolderlund) bemærker med Hensyn til den i § 6 paa *Statsbanernes Budget*, Udgiften 7. A. 2., indførte *Anmærkning*, hvorefter Ministeren bemyndiges til efter nærmere Undersøgelse i hvert enkelt Tilfælde at tilstaa Enker efter fast ansatte ved Statsbanerne, der omkomme under Udførelsen af Tjeneste ved disse, en Pension af indtil $\frac{2}{3}$ af Mandens sidste Lønningsindtægt, dog ikke udover 1,000 Kr., at denne Bemyndigelse i Virkeligheden indeholder en Ændring i Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903, § 34 Litra f. og l., hvorefter der kun tilkommer saadanne Enker $\frac{1}{3}$ af Mandens Indtægt som Pension. Medens *Flertallet* er meget villigt til en Forhøjelse af den ved nysnævnte Lov bestemte Pension for slige Enker, maa det fastholde, at en almindeligt gældende Forandring i saa Henseende ikke kan eller bør ske paa Finansloven, men maa være Genstand for Afgørelse paa særlig Lov. Idet *Flertallet* udtaler, at *Anmærkningen kan kan gælde*

for *Finansaaret 1908—09*, finder det ikke aldeles tilstrækkelig Anledning til at stille Ændringsforslag om, at den skal udgaa.

Paa § 26 II. B. findes der under Nr. 15 en Post, stor 25,000 Kr., som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 230,000 Kr. til Anlæg af en *Fiskerihavn ved Rødby* (Syltholm). I Forbindelse dermed staar en *Anmærkning*, som gaar ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til i Anledning af dette Havneanlæg at erhverve et c. 120 Tdr. Land stort Areal ved den paagældende Kyststrækning i Overensstemmelse med Reglerne i Fdn. 5. Marts 1845, altsaa ved *Ekspropriation*.

I den Skrivelse af 31. Januar d. A., hvormed Ministeren sendte Folketingets Finansudvalg Anmodning om at stille dette Forslag, udtales det, at det maa antages, at de omgivende Arealer ville stige meget i Værdi ved Havnens Anlæg, og at man i Betragtning af de betydelige Udgifter til Havneanlægget finder, at denne *Værdistigning* bør komme „de bidragydende og ikke de tilfældige Ejere af Arealerne til gode“. Ministeriet foreslaar derfor, at