

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1907—08.

„O. Wathnes Arvinger“, hvorhos der endvidere er optaget Forhandlinger om forsøgsvis at forsende Post til og fra Færøerne med det den kgl. grønlandske Handel tilhørende Dampskib „Hans Egede“ paa dets fire aarlige Rejser. Der vil med alle disse Postforbindelser blive forsendt alle Arter af Postsager, medens de Dampskibsselskaberne „Thore“ og „O. Wathnes Arvinger“ tilhørende Skibe til og fra Færøerne hidtil kun have medført Brevpost.

Medens det af det danske Postvæsen hidtil ydede Vederlag til det forenede Dampskibsselskab for Postforbindelsen mellem Danmark-Færøerne og Island med samme Selskabs Skibe forbliver uforandret, vil det være nødvendig at yde Dampskibsselskaberne „Thore“ og „O. Wathnes Arvinger“ et Bidrag, der for Dampskibsselskabet Thores Vedkommende andrager 6,000 Kr. for Aaret 1908 og 7,000 Kr. for Aaret 1909, medens det for Dampskibsselskabet „O. Wathnes Arvinger“s Vedkommende andrager 2,000 Kr. aarlig, af hvilke Beløb der i indeværende Finansaar vil komme ialt 2,000 Kr. til Udgift.

Idet bemærkes, at den paatænkte Benyttelse af det den kgl. grønlandske Handel tilhørende Dampskib „Hans Egede“ ikke vil medføre nogen Udgift i indeværende Finansaar, skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1907—08:

Til § 6 II. Udgiftskonto B. 2. c.

Summen forhøjes med..... 2,000 Kr.

SIGURD BERG.

Til Folketingets Finansudvalg

V. Malling.

Forslaget tiltrædes.

26) *Udgiftskonto C. 1. Postvæsenets Ejendomme og Lokaler.* Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. København, den 6. Februar 1908.

Postlokalerne i Høng, der for Tiden findes installerede i den Statsbanerne tilhørende Stationsbygning sammesteds, have allerede i en længere Aarrække været ganske utilstrækkelige til Bestridelse af de stadig stigende Postforretninger.

Det var oprindelig Meningen at søge de værste Mangler afhjulpne ved at lade foretage en mindre Tilbygning til de nuværende Lokaler mod en Bekostning af c. 4,400 Kr., hvilket Beløb blev bevilget paa Finansloven for indeværende Finansaar.

Statsbanerne, hvis Lokaler paa den paagældende Station ogsaa i høj Grad trænge til Udvidelse, have imidlertid fremsat Ønsket om at inddrage de af Postvæsenet for Tiden benyttede Lokaler til Jernbanetjenesten og have som Vederlag for Afstaaelsen af de paagældende Lokaler fremsat Tilbud om foruden at afgive den nødvendige Byggegrund til Brug ved Opførelsen af en særlig Postbygning tillige at yde et kontant Vederlag af 2,000 Kr., en Ordning, der for Postvæsenets Vedkommende frembyder den Fordel, at der kan tilvejebringes en Bygning, ved hvis Planlæggelse der kan tages Hensyn til fremtidige Udvidelser af Lokalerne, naar Forretningernes Stigning maatte gøre en saadan nødvendig.

Af Bygningsinspektør Clemmensen er udarbejdet vedlagte Planer og Overslag til Opførelse af en Postbygning paa den tilbudte Grund, hvorefter Omkostningerne ved Opførelsen ville udgøre 9,850 Kr.

Da det maa anses for meget ønskeligt, om Opførelsen af den paagældende Bygning, der altsaa for Postvæsenets Vedkommende vil medføre en Udgift udover de til Omdannelse af de tidligere Lokaler bevilgede 4,400 Kr. af 3,450 Kr., kunde paabegyndes snarest muligt, skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag: