

Til § 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

215

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. Januar 1908.

Ved Finansloven for indeværende Finansaar er der under § 27 II. A. a. 2. bevilget et Beløb af 64,000 Kr. til Udvidelse af Andst Billetsalgssted til Holdeplads samt Anlæg af et Krydsningsspor sammesteds.

Fra Beboere af Andst Sogn er der imidlertid fremkommet et Andragende om, at den nævnte Holdeplads maa blive anlagt ca. 1,000 Fod længere mod Vest end forudsat efter den Plan, der ligger til Grund for Bevillingen, og der er heretter for dette Anlæg af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet den hosfølgende Plan, som er i Overensstemmelse med det af Beboerne fremsatte Ønske.

Anlægget vil efter nævnte Plan blive fordyret med et Beløb af 7,000 Kr. foruden Udgifterne ved Forlægning af en Overkørsel og Flytning af et Vogterhus m. v. Disse sidste Udgifter have Andragerne tilbuddt at afholde, hvorimod de have erklæret sig ude af Stand til yderligere at tilvejebringe det ovennævnte Beløb, 7,000 Kr.

Da jeg efter Omstændighederne kan anbefale, at Andragerens Ønske imødekommes, saaledes at Anlægget bringes til Udførelse efter den ændrede Plan, tillader jeg mig under Henviisning til det ærede Udvalgs Skrivelse af 15. d. M. at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1908—09 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. A. a. Som nyt Nummer.

Til Udvidelse af Andst Billetsalgssted til Holdeplads samt til
Anlæg af en Krydsningsstation sammesteds (2det Bidrag) 7,000 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Gjødesen,
F.m.

Til Folketingets Finansudvalg.

216

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. Februar 1908.

Ifølge Projektet for Anlægget af et 2det Spor paa Banestrækningen Fredericia—Taulov, hvortil der ved Finanslovene for Finansaarene 1906—07 og 1907—08 under § 27 II. A. g. er bevilget i alt 450,000 Kr., ville 2 offentlige Overkørsler